PLAN PROVINCIAL DE ACCESIBILIDAD DE GRANADA

MUNICIPIO: LAS GABIAS (TOMO 2/2)

PROMOTOR: EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE **GRANADA**

CONSEJERÍA **DE ASUNTOS** FINANCIACIÓN: SOCIALES. JUNTA DE ANDALUCÍA

EQUIPO REDACTOR: **DELGADO** DEL MORAL ARQUITECTOS, S. L.

GRANADA, MAYO DE 2002



III.-PLAN DE ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO, TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN.

1.-INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO.

1.1.-RESUMEN DE ITINERARIOS PROPUESTOS.

Este capítulo se configura a través de **un plano general del municipio**. En él aparece todo el término municipal con el conjunto del desarrollo urbano que en el momento del vuelo existía en Las Gabias. Tiene como objetivo el de indicar el conjunto de itinerarios recogidos en el inventario y que después, uno a uno, se desarrollarán.

A continuación, en una hoja-resumen de tamaño A3, se recogen en primer lugar todos los itinerarios comentados; en segundo lugar, todos los edificios e instalaciones de interés recogidos en el inventario del apartado II.PLAN DE ACCESIBILIDAD EN LA EDIFICACIÓN; y en tercer lugar, se recogen todos los parques y plazas de interés que se ubican en el conjunto de la trama urbana que configura los itinerarios del inventario.

SE HA ELEGIDO EL TAMAÑO A3 PARA SU FÁCIL DESPLIEGUE Y PODERLO OBSERVAR A LA VEZ QUE LAS FICHAS DE ANÁLISIS.

1.2.-FICHAS INDIVIDUALIZADAS POR TRAMOS DE CADA ITINERARIO.

En este capítulo y a continuación de la hoja-resumen en tamaño A3, se desarrollan, uno a uno, todos los itinerarios y los distintos tramos en los que se dividen, en un conjunto de fichas en las que se ha analizado su realidad desde la óptica de la accesibilidad y con los objetivos marcados al principio de este documento.

En el apartado de «OBSERVACIONES» se incluye la primera aproximación a posibles soluciones de los problemas detectados en cada tramo de itinerario.

Las fichas descritas con anterioridad se complementan con un conjunto de fotografías de los tramos e itinerarios en las que se reflejan los problemas detectados en el análisis.

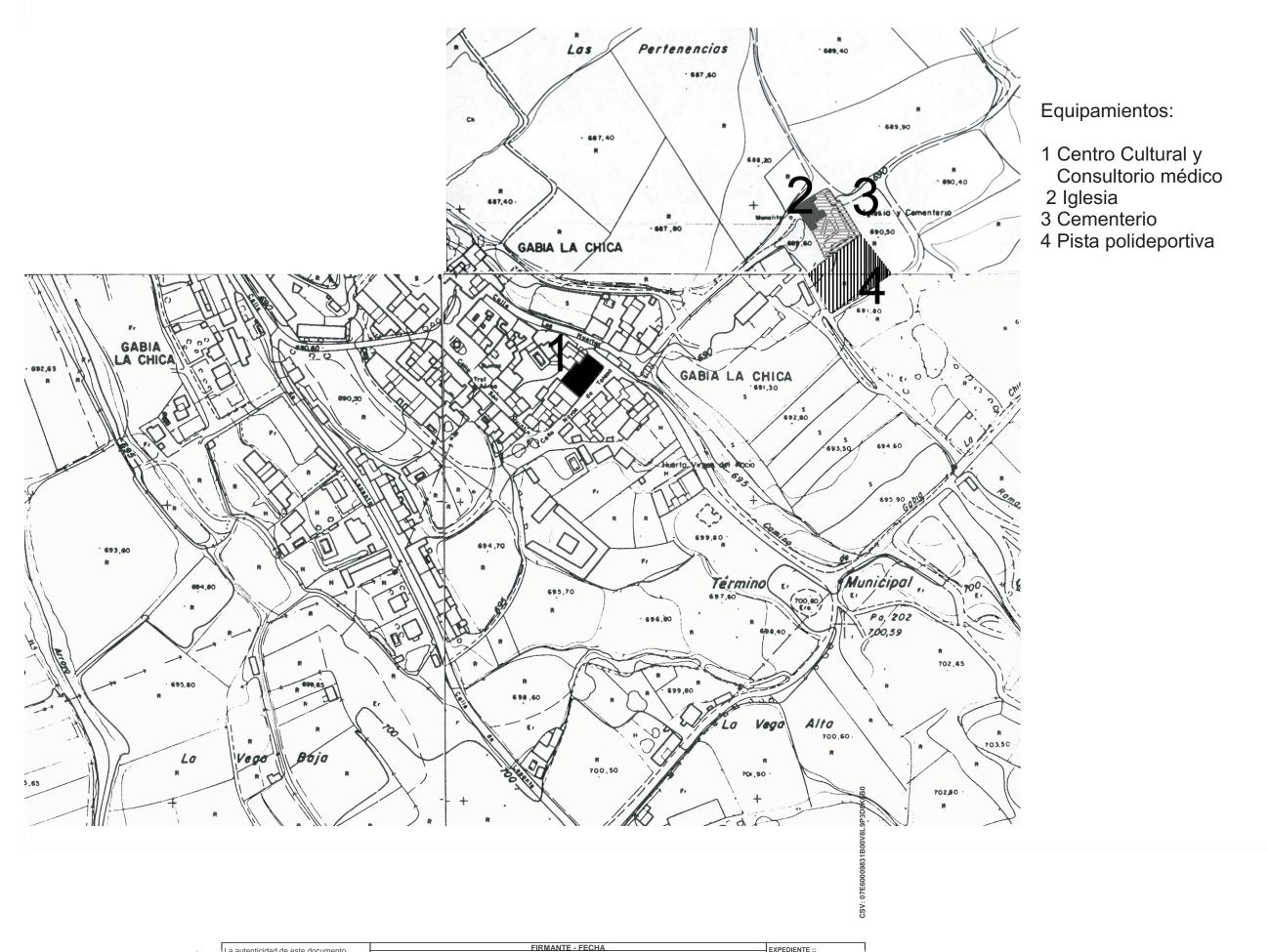
1.3.-DOCUMENTACIÓN GRÁFICA INDIVIDUALIZADA POR ITINERARIO Y TRAMO.

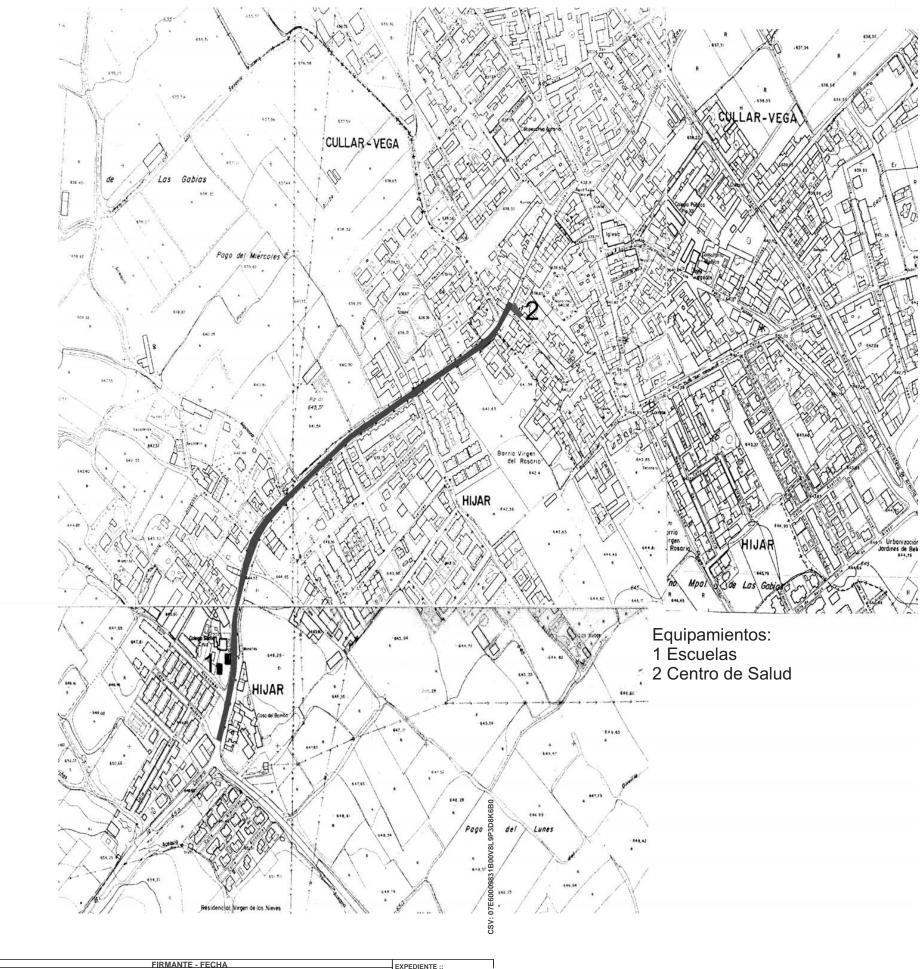
Al final del conjunto de fichas que comprenden cada itinerario del inventario, se incluye una hoja-resumen en tamaño A3 del mismo, en la que se recogen en primer lugar, los nombres de todas las calles del itinerario; en segundo lugar, los edificios e instalaciones de interés; y en tercer lugar, los parques y las plazas de interés del mismo.

A continuación, se recoge en tamaño A3, igualmente, un plano del itinerario en el que, además de las referencias a todos los elementos comentados antes, se incluyen las «secciones-tipo» de las diferentes calles analizadas.

SE HA ELEGIDO EL TAMAÑO A3 PARA SU FÁCIL DESPLIEGUE Y PODERLO OBSERVAR A LA VEZ QUE LAS FICHAS DE ANÁLISIS.









La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS® - @firma,OU=Secretaría General de Administración
Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29

Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00

Und. reg: REGISTRO GENERAL



PLAN DE ACCESIBILIDAD DE LAS GABIAS

ITINERARIOS PROPUESTOS

ITINERARIO 1

- 1. C/ Progreso
- 2. C/ Sotillo
- 3. C/ Progreso
- 4. C/ Severo Ochoa
- 5. C/ Real de Málaga
- 6. C/ Real de Málaga
- 7. C/ Real de Málaga

ITINERARIO 2

- 1. C/ Fuerte
- 2. C/ Marchal
- 3. C/ Doctor Marañón

ITINERARIO 3

- 1. C/ Campo Santo
- 2. C/ Campo Santo
- 3. Avenida de Andalucía

ITINERARIO 4

- 1. C/ Motril
- 2. C/ Motril
- 3. C/ Dr. Covo
- 4. C/ Dr. Mesa Moles
- 5. C/ Monte Jovellar
- 6. C/ Virgen de las Nieves

ITINERARIO 5 (Hijar)

- 1. Avenida San Miguel
- 2. Avenida San Miguel







PLAN DE ACCESIBILIDAD DE LAS GABIAS

EDIFICIOS E INSTALACIONES DE INTERÉS

Gabia Grande

- 1. Ayuntamiento
- 2. Juzgados
- 3. Biblioteca y Hogar del Pensionista
- 4. C.P. Virgen de las Nieves
- 5. C.P. La Ermita
- 6. Ermita Virgen de las Nieves
- 7. Centro de Educación de Adultos
- 8. Escuela de Música
- 9. Consultorio Médico
- 10. Centro Socio-Cultural
- 11. Polideportivo Virgen de las Nieves
- 12. Correos
- 13. Recinto Ferial
- 14. Cementerio
- 15. Iglesia de la Encarnación
- 16. Ermita Virgen de las Nieves

Gabia Chica

- 17. Iglesia
- 18. Cementerio
- 19. Centro Social y Recreativo y Consultorio Médico
- 20. Pista Polideportiva

<u>Hijar</u>

- 21. Consultorio Médico
- 22. C.P.R.A. de la Santa Cruz
- 23. Pista Polideportiva

PARQUES Y PLAZAS DE INTERÉS

- 1. Plaza de la Estación
- 2. Plaza de la Sacristía
- 3. Plaza de la Iglesia
- 4. Paseo de la Ermita
- 5. Plaza Fuerte
- 6. Plaza de España
- 7. Plaza Montes Jovellar





La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad FIRMANTE - FECHA



	ITINERARIO	1	TRAMO	1. C/ Progreso	LOCALIDAD	Gabia Grande
--	------------	---	-------	----------------	-----------	-----------------

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Alta
Trafico peatonal: densidad	Media
Longitud	200 m
Edificio o lugar que ver	-

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí. 1.80 y 2.30 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	●(Ipe1) Estrechamiento de la acera hasta 1.00 m.
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 18 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	Sí. 1	Solo hay un vado en todo el tramo, justo en uno de los semáforos.
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m	Sí	No es correcto el vado.
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m	Sí	
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%	No	
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%	Sí	
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm	-	
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm	No. 12 cm	
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí	No	





Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>	No	
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante		No	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Ni	

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	Sí	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	Farolas en bordillo. Algunos elementos e
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	No	fachada, pero la mayoría en bordillo.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No	Hay una parada de autobús, con un banco de las dimensiones señaladas. No hay vado de acceso a la misma.
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Si	de las antiguas de Telefónica, de las
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	cerradas. Árboles rodeados con
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	bordillo, con alcorque no enrasado ni cubierto con
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.20 m	rejilla.
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí. 0.35 m	





Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	No. 0.35 m
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	No
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	No
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-

OBSERVACIONES

ninguna dificultad.

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Altura excesiva de bordillo.
- Estrechamientos en la acera.
- Escasez de pasos de peatones y de vados en todo el tramo.
- Mobiliario urbano incorrecto en algunas ocasiones, y en otras, escaso.

Para solucionar éstos problemas, habrá eliminar los estrechamientos, reduciendo la altura del bordillo y colocando vados donde sea necesario. Ésta actuación es la que tiene más dificultad. Colocar pasos de peatones y sustituir el mobiliario incorrecto, recolocándolo cuando sea necesario, no ofrecerá











Foto 1 Vista de la calle



Foto 2

Estrechamiento de acera < 1,2 m. Sin vado de acceso

LOCALIDAD Las Gabias ITINERARIO 1 TRAMO 1. C/ Progreso



Foto 3

Paso de peatones con vado. Altura del vado 12 cm.



Foto 4

Desnivel aislado entre aceras de 20 cm.



Foto 5 Desaparición de acera y estrechamiento < 1,20 m

CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

ITINERARIO	1	TRAMO	2. C/ Sotillo	LOCALIDAD	Gabia
					Grande

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Baja (en periodo de feria y de mercadillo, Alta)
Trafico peatonal: densidad	Baja (en periodo de feria y de mercadillo, Alta)
Longitud	70 m
Edificio o lugar que ver	Recinto Ferial

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.40 y 0.60 m
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí. 12 cm

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay pasos de peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

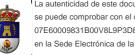
U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	Sí	Farolas junto a fachada, pero al ser la acera tan
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	estrecha, apenas deja espacio para pasar.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No hay	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Buzones : altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		No hay ninguno de los elementos de mobiliario
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		urbano de los que regula la normativa.
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m		
Mdi10	De fácil uso	Sí		
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m		









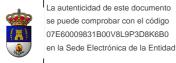
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	No hay ninguno o
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	elementos de mol urbano de los que la normativa
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	1
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Aceras muy estrechas, con elementos que impiden el paso por ellas (farolas que ocupan prácticamente toda la
- Ausencia de pasos de peatones y de vados en todo el tramo.
- Ausencia de mobiliario urbano en todo el tramo.

Para solucionar éstos problemas, habrá que pensar en cambiar el carácter de la calle, y hacer que se convierta en itinerario mixto, o poner acera de ancho suficiente solo en uno de los lados, colocando los vados necesarios y eliminando las farolas que impiden el paso y colocándolas en su lugar correcto. Esta será la actuación más compleja. Colocar pasos de peatones y el mobiliario oportuno no ofrece ninguna dificultad.









ITINERARIO 1 TRAMO 2. C/ Sotillo LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1 Vista de la calle. Aceras ancho <1,20. Con farolas que las ocupan impidiendo el paso por ellas.

CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

ITINERARIO	1	TRAMO	3. C/ Progreso	LOCALIDAD	Gabia
					Grande

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Alta
Trafico peatonal: densidad	Alta
Longitud	310 m
Edificio o lugar que ver	Plaza Estación del Tranvía, Campo de Petanca

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí. 3.00 y 1.5 m (●)	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	La acera aparece y desaparece, pero
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	manteniendo el ancho mencionado.
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	●(Ipe1) Macetero que
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	deja un ancho de paso de 1.10 m. Bolardos que
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	dejan ancho de paso de 1.00 m.
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 23 cm Sí. 10 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No	Hay dos pasos de peatones en todo el tramo, y ninguno de ellos
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m	-	tiene vado. Tampoco hay vado en los
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m	-	cruces de calles. Hay un intento de vado en
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%	-	semáforo, pero sin paso de peatones. No cumple las condiciones de la normativa.
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%	-	
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm	-	
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm	-	
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí	-	

DDM arquitectos s.l.

Und. reg: REGISTRO GENERAL



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>	-	
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante		-	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	-	

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	No	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	



Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Estrechamiento de la acera y perdida de la misma en algunos puntos del tramo.
- Altura de bordillo excesiva en una de las aceras.
- Escasez de pasos de peatones y de vados.
- Mobiliario urbano incorrecto en algunas ocasiones, y mal colocado en otras.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja será homogeneizar la acera, eliminando los estrechamientos y colocando los vados que sean necesarios, reduciendo a su vez el bordillo. Colocar pasos de peatones y mobiliario urbano no ofrece ninguna dificultad.



TRAMO 3. C/ Progreso LOCALIDAD Las Gabias ITINERARIO 1



Foto 1 Vista de la calle



Foto 2 Obstáculos en la cera

TRAMO 3. C/ Progreso ITINERARIO 1 LOCALIDAD Las Gabias



Foto 3

Paso de peatones sin vado

ITINERARIO	1	TRAMO	4. C/	Severo Ochoa	Gabia Grande
	Trafic	co rodado: se	entido	Doble	

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Baja
Trafico peatonal: densidad	Media
Longitud	100 m
Edificio o lugar que ver	Centro de Adultos

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.93 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	Una de las aceras tiene
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	altura excesiva, la otra, no.
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 23 cm Sí. 13 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay pasos de peatones en todo el
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		tramo, ni tampoco vados.
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		









Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S 1
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

				1
Esc1	Ancho libre >=	1.20 m	No. 0.90 m	
Esc2	Longitud rellano intermedio	1.20 m	No hay	
Esc3	Nº máximo de escalones seguidos	16	Sí. 13	
Esc4	Nº mínimo de escalones seguidos	2	No. 1	
Esc5	Directriz recta o ligeramente curva	Preferible	Sí. Recta	Hay dos escaleras iguales
Esc6	No se admiten mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	No	Sí	que dan acceso a una placeta superior. En ambas se cumple lo
Esc10	Escalones: huella >= medida a 40 cm del interior en curva	30 cm	No. 26 cm	especificado en la tabla.
Esc11	Contrahuella	16 cm	No. 17 cm	
Esc12	Pavimentos: antideslizante	Sí	Sí	
Esc14	Diferenciando principio y final de escalera	Sí	Sí	
Esc19	Pasamanos: altura pasamanos superior	0.9 – 0.95 m	Sí. 0.90 m	

U7: RAMPAS

Ram1	Ancho libre >=	1.20 m	No hay	
Ram3	Pendiente longitudinal <=	12%,L<3m		
Ram5	Pendiente longitudinal <=	8%, L>3m		
Ram6	Pendiente transversal <=	2%		
Ram9	Directriz recta o ligeramente curva	Sí		No hay rampa en ninguno de las dos escaleras.
Ram11	Pavimento: antideslizante	Sí		
Ram17	Pasamanos: altura de pasamanos inferiores	0.70 m		





Ram18	Altura de pasamanos superiores	0.95 m
Ram19	Prolongación de los extremos	Mínimo, inicio y final
	Į į	de rampa

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	Por lo general no están junto a fachada, aungue
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	No	hay excepciones.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 0.83 m	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	No. 1.45 m	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.20 m	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí. 0.40 m	
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	No. 0.40 m	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	





Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

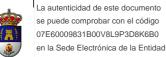
OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con altura de uno de los bordillos excesiva.
- Ausencia de pasos de peatones y de vados en todo el tramo.
- Escaleras mal dimensionadas.
- Ausencia de rampas.
- Mobiliario urbano incorrecto, en algunas ocasiones.

Para solucionar éstos problemas, las actuaciones más complejas son; aumentar las aceras, reduciendo el bordillo incorrecto y colocando los vados necesarios. Otra actuación compleja será la de reparar las escaleras, colocando además, una rampa, al menos.

Colocar pasos de peatones, y sustituir el mobiliario incorrecto, no ofrece ninguna dificultad.







ITINERARIO 1 TRAMO 4. C/ Severo Ochoa LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1 Vista de la calle. Ancho de aceras < 1,20 m hasta el punto de dificultar el paso



Foto 2

Buzón no adaptado



Foto 3

Escaleras. Huella 26 cm., contrahuella 17 cm. Ancho variable entre 80cm. y 120 cm. Altura del pasamanos 1,40m.

CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

ITINERARIO	1	TRAMO	5. C/ Real de Málaga	LOCALIDAD	Gabia
					Grande

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Alta
Trafico peatonal: densidad	Alta
Longitud	300 m
Edificio o lugar que ver	Plaza de la Sacristía, Plaza de la Iglesia, Iglesia

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.90 y 1.10 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	No	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	En mitad del tramo, en una de las aceras.
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	desnivel en forma de vado invertido.
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	No	●(lpe1) la acera
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	desaparece.
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí. 10 cm No. 29 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	Sí. Uno No. cuatro	En todo el tramo, solo hay un paso de peatones con vado, que además está
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m	Sí	mal realizado.
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m	Sí	El resto, otros cuatro pasos de peatones, no tienen vado.
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%	Sí	
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm	No. 10 cm	
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm	-	
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí	Sí	

DDM arquitectos s.l.



Und. reg: REGISTRO GENERAL



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S I	Sí	
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	S 1	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

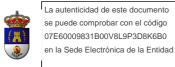
U6: ESCALERAS

Esc1	Ancho libre >=	1.20 m	Sí. 1.70 m (¹) y 1.30 (²)	
Esc2	Longitud rellano intermedio	1.20 m	-	
Esc3	Nº máximo de escalones seguidos	16	Sí	
Esc4	Nº mínimo de escalones seguidos	2	Sí	
Esc5	Directriz recta o ligeramente curva	Preferible	Sí. Recta	(¹) Escalera que
Esc6	No se admiten mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	No	-	acompaña a la rampa. (²) dos escalones que
Esc10	Escalones: huella >= medida a 40 cm del interior en curva	30 cm	Sí. 35 cm (¹) y 55 cm (²)	hay al final del tramo.
Esc11	Contrahuella	16 cm	No. 20 cm (¹) y 22 cm (²)	
Esc12	Pavimentos: antideslizante	Sí	Sí	
Esc14	Diferenciando principio y final de escalera	Sí	No	
Esc19	Pasamanos: altura pasamanos superior	0.9 – 0.95 m	No. 1.06 m (¹) No hay (²)	

U7: RAMPAS

Ram1	Ancho libre >=	1.20 m	No. 0.70 m
Ram3	Pendiente longitudinal <=	12%,L<3m	-
Ram5	Pendiente longitudinal <=	8%, L>3m	No. 16%
Ram6	Pendiente transversal <=	2%	Sí
Ram9	Directriz recta o ligeramente curva	Sí	Sí. Recta
Ram11	Pavimento: antideslizante	Sí	No
Ram17	Pasamanos: altura de pasamanos inferiores	0.70 m	No hay

DDM arquitectos s.l.



FIRMANTE - FECHA





Ram18	Altura de pasamanos superiores	0.95 m	Sí. 0.95 (solo en un lado)
Ram19	Prolongación de los extremos	Mínimo, inicio y final de rampa	No

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	Si	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No	Hay una cabina de teléfonos de telefónica de las cerradas, no adaptada.
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 0.70 m	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí. 0.40 m	
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	No. 0.40 m	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	No	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad







Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	No	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

OBSERVACIONES

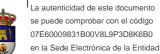
Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con desniveles y en ocasiones, desapareciendo. Pavimento deslizante.
- Escasez de vados.
- Rampa mal dimensionada.
- Escaleras con parámetros incorrectos.
- Mobiliario urbano incorrecto en algunas ocasiones, y escaso en otras.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja será realizar será resolver las aceras, eliminando desniveles, aumentando su anchura, y colocando los vados que sean necesarios. También habrá que resolver los inconvenientes de la rampa y de las escaleras.

Repones o cambiar el mobiliario urbano, según sea necesario, no presenta complejidad alguna.









ITINERARIO 1 TRAMO 5. C/ Real de Málaga LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1

Acera de ancho < 1,20 m



Foto 2

Acera ancho <1,20 m

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29



Foto 3

Vado de acceso a la acera.



Foto 4

Rampa de acceso a la acera, ancho 1,10 m.



Foto 5

Paso de peatones sin vado

ITINERARIO	1	TRAMO	6. C/ Real de Málaga	LOCALIDAD	Gabia
			-		Grande

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Alta
Trafico peatonal: densidad	Media
Longitud	200 m
Edificio o lugar que ver	Centro Infantil, Paseo de la Ermita, Ermita

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No	En algunos puntos del
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	No	tramo, se producen ensanchamiento hasta
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	más de 1.20 m, pero el mobiliario urbano colocado en el centro deja
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	un espacio de paso inferior.
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	La pendiente de la calle se adapta a la topografía
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	del terreno, por lo que no se puede hacer nada para
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí	resolverla.

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	Sí. Uno	Solo hay un paso de peatones con vado en todo el tramo, y está mal	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m	Sí	realizado.	
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m	Sí	Hay otro paso de peatones, pero que está mal colocado.	
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%	No	Al final del tramo, hay un	
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%	No	paso de peatones con vado solo en un lado.	
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm	-		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm	No		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí	Sí		

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad



Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>	Sí	
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante		Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

Esc1	Ancho libre >=	1.20 m	
Esc2	Longitud rellano intermedio	1.20 m	
Esc3	Nº máximo de escalones seguidos	16	
Esc4	Nº mínimo de escalones seguidos	2	
Esc5	Directriz recta o ligeramente curva	Preferible	
Esc6	No se admiten mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	No	No hay
Esc10	Escalones: huella >= medida a 40 cm del interior en curva	30 cm	
Esc11	Contrahuella	16 cm	
Esc12	Pavimentos: antideslizante	Sí	
Esc14	Diferenciando principio y final de escalera	Sí	
Esc19	Pasamanos: altura pasamanos superior	0.9 – 0.95 m	

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	Sí	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	





Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.00 m	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.10 m	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.20 m	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	Tres semáforos en todo el tramo, sin señal sonora
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí. 0.30 m	ninguno de los tres. Cabina de teléfonos de
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	No. 0.40 m	Telefónica, de las cerradas. No adaptada.
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	No	Alcorques de los árboles enrasados, pero no cubiertos.
Mdi2f	Quioscos: pavimento diferenciado	Sí	-	cublertos.
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	Sí	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

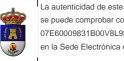
OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras.
- Escasez de pasos de peatones y de vados.
- Mobiliario insuficiente, incorrecto en algunos casos, y mal colocado en otros.

Para solucionar éstos problemas, habrá que agrandar las aceras, siendo ésta la actuación más compleja, colocando los vados necesarios. Recolocar el mobiliario urbano ofrece cierta dificultad, por las obras a realizar.











El resto de las actuaciones no tienen ninguna dificultad.

ITINERARIO 1

TRAMO 6. C/ Real de Málaga

LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1

Vista de la calle. Estrechamiento de aceras < 1,20 m.



Foto 2

Ancho de aceras <1,20m.

DDM arquitectos s.l.





Gabia Grande

ITINERARIO	1	TRAMO	7. C/	Real de Málaga	LOCALIDAD	Gabia Grande
	Trafic	co rodado: se	entido	Doble		

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Alta
Trafico peatonal: densidad	Media
Longitud	50 m
Edificio o lugar que ver	-

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí (●)	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí (*)	(●) (lpe1) La acera en uno de los lados aparece
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	y desaparece. Donde tienen ancho
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	suficiente, aparece mobiliario urbano que estrecha el paso.
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	(*) Hay una calle elevada
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	paralela a la de estudio, con pendiente mayor al 8%.
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	Solo hay tres pasos de peatones en todo el tramo, y ninguno de ellos
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m	-	tiene vado.
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m	-	
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%	-	
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%	-	
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm	-	
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm	-	
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí	-	

DDM arquitectos s.l.





Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>	-	
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante		-	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	-	

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	No	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No	Un semáforo, sin señal sonora. Quiosco de la ONCE con pavimento diferenciado, pero sin vado de acceso
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	en la acera.
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento

se puede comprobar con el código

07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

en la Sede Electrónica de la Entidad

Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	Sí	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Acera con obstáculos que la hacen inaccesible, a pesar de tener ancho suficiente.
- Desniveles aislados en algunos puntos.
- Acera que desaparece y aparece.
- Mobiliario urbano inadecuado en algunos casos, y en los más, mal colocado. Es además, escaso.

Para solucionar éstos problemas, habrá que plantearse crear un itinerario constante y accesible, con sus vados correspondientes y sin desniveles. Esta será la actuación más compleja. Colocar pasos de peatones y mobiliario urbano correspondiente no tienen dificultad.



ITINERARIO 1 TRAMO 7. C/ Real de Málaga LOCALIDAD Las Gabias

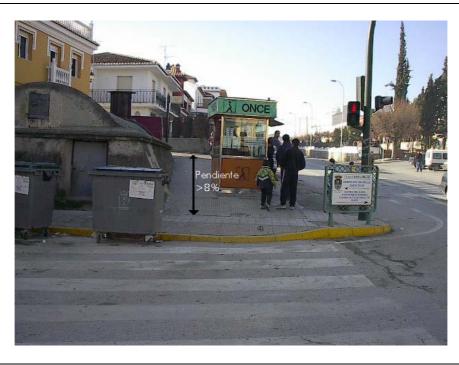


Foto 1

Vista de la calle. Altura del vado 10 cm.



Foto 2

Mobiliario urbano que estrecha el paso de la acera <1,20m. Sin vado de acceso

ITINERARIO 1 TRAMO 7. C/ Real de Málaga LOCALIDAD Las Gabias



Foto 3 Vista de la calle



Foto 4 Vista de la calle



Vista de la calle. Estrechamiento de acera <1,20m. Foto 5

ITINERARIO 1	TRAMO	Reci	nto Ferial	LOCALIDAD	Gabia Grande
	Trafico rodado: se	entido	-		
Tr	rafico rodado: den	sidad	-		
			A. f 2 - 1. 1 f	Contraction (Fig. 1)	Constant Constant

Trafico rodado: sentido	-
Trafico rodado: densidad	-
Trafico peatonal: densidad	Variable (cuando hay mercadillo y feria, alta. El resto del tiempo, baja)
Superficie	10.000 m ²
Edificio o lugar que ver	-

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	Son una serie de calles en forma de retícula, y en los espacios que quedan
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	en las calles se colocan los puestos del mercadillo
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí (*)	y la feria. (*) Todas las aceras carecen de pavimento.
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	,
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		No hay pasos de
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		peatones ni vados en todo el recinto. Hay rampitas de acceso a los
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		espacios de atracciones y puestos del mercadillo.
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		Pasos de peatones no necesita, pero vados sí.
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		



Gabia Grande Itinerario 1. Recinto Ferial

Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

Sh1	Profundidad en sentido de acceso >=	1		
Sh3	Espacio libre de giro >=	D 1.5 m		
Sh5	Acceso lateral a inodoro >=	0.7 m		
Sh7	Espacio libre en la parte inferior lavabo	Sí	í	
Sh9	Puertas: ancho >=	0.8 m		
Sh13	Barras de soporte en inodoro: en el lado de acercamiento	Abatible		No hay servicios en el
Sh14	En el otro lado	Abatible	No hay	recinto, siendo necesarios debido al tipo de
Sh15	Altura	0.75 m		actividades a las que se destina.
Sh16	Longitud	0.5 m		
Sh19	Aparatos y mecanismos: franja de altura entre	0.8-1.2 m		
Sh20	Grifería a presión o palanca o fácil uso	Sí		
Sh21	Cisterna con mecanismos de accionamiento adecuado a PMR en miembros superiores	Sí		
Sh25	Altura borde inferior espejo	<= 0.9 m		

DDM arquitectos s.l.





AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración
Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	Si	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	No	
Mdi10	De fácil uso	Sí	Sí	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	No hay apenas mobiliario
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	urbano, solo dos fuentes en todo el recinto, no
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	adaptadas.
Mdi2f	Quioscos: pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	







OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el recinto son:

- Ausencia de vados en todo el tramo.
- Pavimento ausente en aceras.
- Ausencia de servicios higiénicos.
- Escasez de mobiliario urbano.

Para solucionar éstos problemas, las actuaciones no ofrecen mucha dificultad.





ITINERARIO Recinto Ferial LOCALIDAD TRAMO Gabia La Grande



Foto 1

Aceras no pavimentadas. Fuente no adaptadas



Foto 2

Aceras sin vado de acceso y no pavimentadas







ITINERARIO	1	TRAMO	Plaz	a de la Estación	LOCALIDAD	Gabia Grande
	Trafic	co rodado: se	entido	-		
Trafico rodado: densidad			-			
Trafico peatonal: densidad			Media			
Superficie			3.200 m ²			
Edificio o lugar que ver			-			

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		En lo que es el interior de
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		la plaza, no necesita ni pasos de peatones ni vados, pero sí en los
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		puntos de acceso a la misma.
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		

DDM arquitectos s.l.





Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S 1
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

Esc1	Ancho libre >=	1.20 m	Sí	
Esc2	Longitud rellano intermedio	1.20 m	Sí (**)	
Esc3	Nº máximo de escalones seguidos	16	Sí	
Esc4	Nº mínimo de escalones seguidos	2	Sí	
Esc5	Directriz recta o ligeramente curva	Preferible	Sí	(*) Escaleras metálicas.
Esc6	No se admiten mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	No	Sí (**)	(**) Escaleras junto a rampa.
Esc10	Escalones: huella >= medida a 40 cm del interior en curva	30 cm	Sí. 33 cm (*) y 50 cm (**)	
Esc11	Contrahuella	16 cm	No. 18 cm (*) Sí. 12 cm (**)	
Esc12	Pavimentos: antideslizante	Sí	No (*) Sí (**)	
Esc14	Diferenciando principio y final de escalera	Sí	Sí	
Esc19	Pasamanos: altura pasamanos superior	0.9 – 0.95 m	No. 0.55 m No hay	

U7: RAMPAS

Ram1	Ancho libre >=	1.20 m	Sí	Hay tres rampas. Una, menor de 3 m y con una pendiente del 19%, que
Ram3	Pendiente longitudinal <=	12%,L<3m	No	además termina en dos escalones con tabica de
Ram5	Pendiente longitudinal <=	8%, L>3m	No	18 cm. Las otras dos rampas son
Ram6	Pendiente transversal <=	2%	Sí	mayores de 3 m y su pendiente es del 11%
Ram9	Directriz recta o ligeramente curva	Sí	Sí. Recta	
Ram11	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
Ram17	Pasamanos: altura de pasamanos inferiores	0.70 m	No hay	

DDM arquitectos s.l.



en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29

Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



Ram18	Altura de pasamanos superiores	0.95 m	No. 0.80 m	
Ram19	Prolongación de los extremos	Mínimo, inicio y final de rampa	No	

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

	T			
Sh1	Profundidad en sentido de acceso >=	1		
Sh3	Espacio libre de giro >=	D 1.5 m		
Sh5	Acceso lateral a inodoro >=	0.7 m		
Sh7	Espacio libre en la parte inferior lavabo	Sí		
Sh9	Puertas: ancho >=	0.8 m		
Sh13	Barras de soporte en inodoro: en el lado de acercamiento	Abatible		
Sh14	En el otro lado	Abatible	No hay	Sería necesario que hubiera algún servicio.
Sh15	Altura	0.75 m		
Sh16	Longitud	0.5 m		
Sh19	Aparatos y mecanismos: franja de altura entre	0.8-1.2 m		
Sh20	Grifería a presión o palanca o fácil uso	Sí		
Sh21	Cisterna con mecanismos de accionamiento adecuado a PMR en miembros superiores	Sí		
Sh25	Altura borde inferior espejo	<= 0.9 m		

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	Si	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 0.80 m	





Mdi8	Buzones : altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.20 m	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	No hay	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí. 0.40 m	
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	Sí. 0.58 m	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	Hay ausencia de algunos elementos de mobiliario
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	necesarios en un espacio de las características que estamos viendo.
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	Alguno del existente está incorrecto, o con ausencia
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	de algún componente.
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	Sí	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el espacio son:

- Ausencia de vados de acceso y de pasos de peatones.
- Escaleras y rampas incorrectas.
- Ausencia de mobiliario urbano. El que existe es a veces incorrecto, o con ausencia de algún elemento.

Para solucionar éstos problemas, las actuaciones más complejas serán las de resolver las escaleras y las rampas, dimensionándolas correctamente e incluyendo los elementos que faltan.

Colocar vados de acceso y pasos de peatones, al igual que la sustitución del mobiliario incorrecto, completando el que hay, no tiene ninguna dificultad.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad







Foto 1

Bancos: Fondo 44 cm. Altura 4 cm. Altura de la boca de la papelera 80 cm.



Foto 2

Rampa: Altura del pasamanos 80 cm.

DDM arquitectos s.l.



se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29



Escaleras: Huella 50 cm. Contrahuella 12 cm.

ITINERARIO 1 TRAMO Plaza de la Estación LOCALIDAD Las Gabias



Foto 3

Rampa Altura de pasamanos 80 cm.



Foto 4

Rampa

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad





Sin pasamanos.

ITINERARIO 1 TRAMO Plaza de la Estación LOCALIDAD Las Gabias



Foto 5

Escaleras. Huella 33 cm. Contrahuella 18 cm. Altura del pasamanos 55 cm.





ITINERARIO	1	TRAMO	Plaz Sacr		LOCALIDAD	Gabia Grande
	Trafi	co rodado: se	entido	-		
Trafico rodado: densidad			-			
Trafico peatonal: densidad			Baja			
Longitud			-			
Edificio o lugar que ver			Iglesia			

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	Acceso a la plaza con
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	bordillo de 18 cm de altura, y sin vado.
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 18 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		No hay paso de peatones
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		ni vado de acceso a la plaza, ni en todo el tramo de la misma.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		

DDM arquitectos s.l.





Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S 1
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

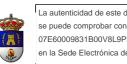
U6: ESCALERAS

Esc1	Ancho libre >=	1.20 m	Sí. 4 m (¹) y 3 m (²)		
Esc2	Longitud rellano intermedio	1.20 m	-		
Esc3	Nº máximo de escalones seguidos	16	Sí		
Esc4	Nº mínimo de escalones seguidos	2	Sí	(1)	Escaleras de conexión entre la plaza de la
Esc5	Directriz recta o ligeramente curva	Preferible	Sí. Recta		Iglesia y la de la Sacristía.
Esc6	No se admiten mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	No	-	(2)	Escaleras de acceso a la Plaza de la
Esc10	Escalones: huella >= medida a 40 cm del interior en curva	30 cm	Sí. 120 cm (¹) y 33 cm (²)		Sacristía desde la C/ Real de
Esc11	Contrahuella	16 cm	No. 19 cm (¹) y 18 cm (²)		Málaga.
Esc12	Pavimentos: antideslizante	Sí	Sí		
Esc14	Diferenciando principio y final de escalera	Sí	Sí		
Esc19	Pasamanos: altura pasamanos superior	0.9 – 0.95 m	No hay		

U7: RAMPAS

Ram1	Ancho libre >=	1.20 m	No hay	
Ram3	Pendiente longitudinal <=	12%,L<3m		
Ram5	Pendiente longitudinal <=	8%, L>3m		
Ram6	Pendiente transversal <=	2%		No hay rampa en ninguna de las plazas, ni siquiera
Ram9	Directriz recta o ligeramente curva	Sí		de conexión entre ambas.
Ram11	Pavimento: antideslizante	Sí		
Ram17	Pasamanos: altura de pasamanos inferiores	0.70 m		

DDM arquitectos s.l.



FIRMANTE - FECHA





Ram18	Altura de pasamanos superiores	0.95 m
Ram19	Prolongación de los extremos	Mínimo, inicio y final
		de rampa

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	Si	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	Hay un buzón colgado de la pared, a la altura señalada en la ficha. Los alcorques de los árboles no están
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	enrasados, sino rodeados con bordillo. No están cubiertos con rejilla.
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	No. 1.45 m	,
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí. 0.40 m	
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	No. 0.40 m	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos: pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad





Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	No
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Altura del bordillo de acceso excesivo.
- Ausencia de vados en los accesos.
- Escaleras con parámetros incorrectos.
- Ausencia de rampas.
- Mobiliario urbano escaso y en ocasiones incorrecto.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja será adecuar las escaleras, colocando rampas en lugares oportunos. Además, reducir el bordillo de acceso, colocando vados.

Sustituir el mobiliario incorrecto, colocando el que falte, no ofrece ninguna dificultad.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad





ITINERARIO TRAMO Plaza de la Iglesia y de la LOCALIDAD Gabia Sacristía Grande



Foto 1

PLAZA DE LA IGLESIA



Foto 2

PLAZA DE LA SACRISTÍA Escaleras: Huella 33cm., contrahuella 18 cm. Ancho 3m. Sin pasamanos

DDM arquitectos s.l.



en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA

Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

ITINERARIO 1 TRAMO P	aseo de la Ermita	LOCALIDAD	Gabia Grande
Trafico rodado: sent	ido -		
Trafico rodado: densid	dad -		
Trafico peatonal: densid	dad Media		
Longi	tud		
Edificio o lugar que	ver -		

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	Actualmente, se están realizando obras en el paseo, pero suponemos que cuando éstas terminen, se cumplirán los parámetros señalados.
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay paso de peatones ni vado en los acceso al paseo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		P 33333
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		





U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

Esc1	Ancho libre >=	1.20 m	Sí. 3.00 m	
Esc2	Longitud rellano intermedio	1.20 m	-	
Esc3	Nº máximo de escalones seguidos	16	Sí. 4	
Esc4	Nº mínimo de escalones seguidos	2	Sí. 4	
Esc5	Directriz recta o ligeramente curva	Preferible	Sí. Recta]
Esc6	No se admiten mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	No	-	En uno de los acceso al paseo, hay una escalera, con las características señaladas en la tabla.
Esc10	Escalones: huella >= medida a 40 cm del interior en curva	30 cm	Sí. 38 cm	
Esc11	Contrahuella	16 cm	No. 17 cm	
Esc12	Pavimentos: antideslizante	Sí	Sí	
Esc14	Diferenciando principio y final de escalera	Sí	Sí	
Esc19	Pasamanos: altura pasamanos superior	0.9 – 0.95 m	No hay	

U7: RAMPAS

Ram1	Ancho libre >=	1.20 m	No hay	
Ram3	Pendiente longitudinal <=	12%,L<3m		
Ram5	Pendiente longitudinal <=	8%, L>3m		
Ram6	Pendiente transversal <=	2%		
Ram9	Directriz recta o ligeramente curva	Sí		
Ram11	Pavimento: antideslizante	Sí		
Ram17	Pasamanos: altura de pasamanos inferiores	0.70 m		







Ram18	Altura de pasamanos superiores	0.95 m
Ram19	Prolongación de los extremos	Mínimo, inicio v final
	Troising abion ab los extremises	de rampa

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	Si	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	Sí	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	Alcorque de los árboles no enrasado ni cubierto con rejilla. Está rodeado de un bordillo. Quiosco en acera, con
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.00 m	ancho suficiente de acceso, pero no tienen vado en la acera, lo que
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	dificulta acceder al mismo.
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	No. 0.90 m	
Mdi10	De fácil uso	Sí	Sí	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí. 0.40 m	
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	No. 0.45 m	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	Sí	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	







Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	No	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ausencia de paso de peatones y vado en el acceso.
- Escaleras de entrada al paseo, con algunos parámetros incorrectos y sin rampa que la acompañe.
- Mobiliario urbano incorrecto en ocasiones, y en otras, mal colocado.

Las actuaciones a realizar para solucionar éstos problemas, no son muy complejas. La única más complicada será arreglar la escalera, acompañándola con una rampa. Colocar vados, pasos de peatones en el acceso y sustituir el mobiliario incorrecto, no es complicado.

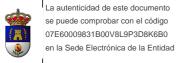






Foto 1 Escaleras de acceso: Huella 38 cm. Contrahuella 17 cm.



Foto 2

Altura de la boca de la fuente 90 cm.

DDM arquitectos s.l.

Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



Gabia Grande

ITINERARIO 1 LOCALIDAD Gabia Grande

TRAMOS DEL ITINERARIO

- 1. C/ Progreso
- 2. C/ Sotillo
- 3. C/ Progreso
- 4. C/ Severo Ochoa
- 5. C/ Real de Málaga
- 6. C/ Real de Málaga
- 7. C/ Real de Málaga

EDIFICIOS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO

- 1. Recinto Ferial
- 2. Centro de Adultos
- 3. Iglesia de la Encarnación

PARQUES Y PLAZAS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO

- 1. Plaza de la Estación
- 2. Plaza de la Sacristía
- 3. Plaza de la Iglesia
- 4. Paseo de la Ermita

DDM arquitectos s.l.



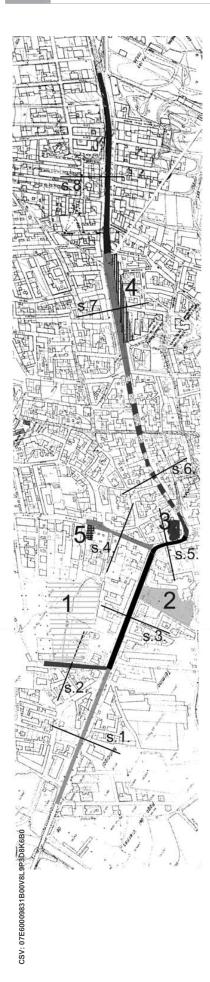
La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad FIRMANTE - FECHA

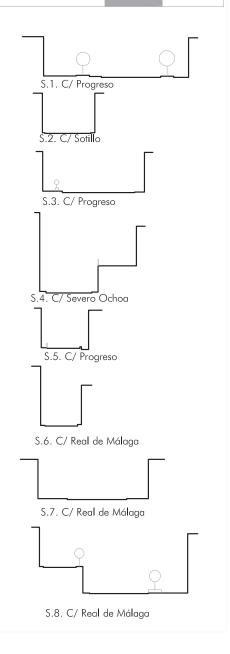
AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración
Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29

EXPEDIENTE :: 20220BRA22000243

Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL







Equipamientos:

- 1 Recinto Ferial
- 2 Plaza del Tranvía
- 3 Iglesia
- 4 Paseo del Tranvía
- 5 Centro de adultos



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA

Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



ITINERARIO 2 TRAMO 1. C/ Fuerte		Gabia Grande
---------------------------------	--	-----------------

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Media
Trafico peatonal: densidad	Media
Longitud	70 m
Edificio o lugar que ver	Ayuntamiento, Juzgados, Biblioteca, Plaza del Fuerte

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.90 m
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 15 cm

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay pasos de peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		









Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

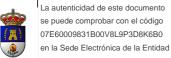
U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	Señales de tráfico y farolas en fachada.
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	Sí	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No hay	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		No hay mobiliario urbano
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		en todo el tramo, solo las señaladas señales de tráfico.
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m		
Mdi10	De fácil uso	Sí		
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m		





Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con bordillos de altura excesiva.
 - Ausencia de pasos de peatones y de vados en todo el tramo.
 - Ausencia de mobiliario urbano en todo el tramo.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja será la de ampliar las aceras, reduciendo la altura de los bordillos y colocando los vados necesarios

Colocar pasos de peatones y mobiliario urbano necesarios, no ofrece ninguna dificultad.





ITINERARIO 2 TRAMO 1. C/ Fuerte LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1

Acera ancho <1,20m.



Foto 2

Acera ancho <1,20 m. Sin vados de acceso.

DDM arquitectos s.l.



Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



ITINERARIO 2	TRAMO 2. C/	Marchal	LOCALIDAD	Gabia Grande
Trafice	o rodado: sentido	Doble		
Trafico	rodado: densidad	Baja		
Trafico pe	eatonal: densidad	baja		
	Longitud	100 m		
Edifici	io o lugar que ver	-		

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.90 y 0.60 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	Desniveles aislados en acera, sobre todo en forma de rampas y
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	escalones de acceso a las viviendas.
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	Al final del tramo, se pierde la acera.
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	F
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 16 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay pasos de peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		







Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S 1
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	S 1
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m		
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	No hay	No hay mobiliario urbano
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	Notiay	en todo el tramo.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m		

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No hay	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		No hay mobiliario urbano
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		en todo el tramo.
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m		
Mdi10	De fácil uso	Sí		
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m		

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA

Und. reg: REGISTRO GENERAL



Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm

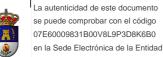
OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con bordillo de altura excesiva.
- Existencia de desniveles aislados en aceras, con perdida de la misma al final del tramo.
- Ausencia de pasos de peatones y de vados en todo el tramo.
- Ausencia de mobiliario urbano en todo el tramo.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja será la de agrandar las aceras, reduciendo la altura de los bordillos, colocando los vados necesarios y eliminando los desniveles. Habrá que reponer el pavimento en los puntos del tramo donde desaparece.

Colocar pasos de peatones y mobiliario urbano necesarios, no ofrece ninguna dificultad.









Las Gabias ITINERARIO 2 TRAMO 2. C/ Marchal



Foto 1

Aceras anchos <1,20m. Tramos sin aceras. Obstáculos en las aceras.



Foto 2

Tramo sin aceras

DDM arquitectos s.l.



Und. reg: REGISTRO GENERAL



ITINERARIO 2 TRAMO 2. C/ Marchal LOCALIDAD Las Gabias



Foto 3

Acho de aceras < 1,20cm.



Foto 4

Ancho de acera <1,20m.





ITINERARIO	2	TRAMO	3. C/	Dr. Marañón	LOCALIDAD	Gabia Grande
	Trafi	co rodado: se	entido	Doble		
	Trafico	rodado: den	sidad	Baja		
	Trafico p	peatonal: den	sidad	Baja		
		Lor	ngitud	200 m		
	Edifi	cio o lugar qı	ue ver	Ermita Virgen de las Nieves		

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 1.00 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	No	Desniveles aislados en
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	acera. Pendiente ascendente al
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	inicio, y descendiente al final, siempre mayor al
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	8%. Al final del tramo,
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	pavimento en mal estado.
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 15 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay pasos de peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		

DDM arquitectos s.l.



Und. reg: REGISTRO GENERAL



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	S 1
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m		
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	No hay	No hay mobiliario urbano
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	No hay	en todo el tramo.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m		

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No hay	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Buzones : altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		No hay mobiliario urbano
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		en todo el tramo.
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m		
Mdi10	De fácil uso	Sí		
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m		

DDM arquitectos s.l.



en la Sede Electrónica de la Entidad





Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m
Mdi2f	Quioscos: pavimento diferenciado	Sí
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Pendiente excesiva del tramo, adaptándose a la topografía del terreno.
- Ancho insuficiente de aceras, con bordillo de altura excesiva.
- Pavimento en mal estado en algunos puntos del tramo.
- Ausencia de pasos de peatones y de vados en todo el tramo.
- Ausencia de mobiliario urbano en todo el tramo.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja será la de reparar el pavimento, eliminando los desniveles que aparecen, y colocando los vados necesarios.

El problema de la pendiente es complejo de resolver también, ya que no se puede reducir al adaptarse a la topografía del terreno. Habrá que buscar soluciones alternativas.

Colocar pasos de peatones y mobiliario urbano necesarios, no ofrece ninguna dificultad.





ITINERARIO 2 TRAMO 3. C/ Dr. Marañón LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1

Pendiente >8%. Aceras ancho <1,20m. Acera sólo en un lado.



Foto 2

Aceras ancho < 1,20 m. Sin vados de acceso.

Itinerario 2. Plaza del Fuerte Gabia Grande

ITINERARIO	2	TRAMO	Plaz	a del Fuerte	LOCALIDAD	Gabia Grande
Trafico rodado: sentido			-			
Trafico rodado: densidad			-			
Trafico peatonal: densidad		Media				
Superficie		1.200 m ²				
Edificio o lugar que ver			Juzgados y Biblioteca Municipal			

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí (*)	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	La acera paralela a la plaza, de 60 cm.
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 15 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay pasos de peatones ni vados en los accesos a la plaza.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		









Itinerario 2. Plaza del Fuerte Gabia Grande

Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	S 1
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

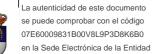
U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	Si	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	Árboles con alcorque no enrasado, sino rodeado con bordillo. Además, no están cubiertos.
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.00 m	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.20 m	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí. 0.40 m	











Itinerario 2. Plaza del Fuerte Gabia Grande

Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	No. 0.40 m	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	No	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta la plaza son:

- Ausencia de vados y pasos de peatones de acceso a la plaza.
- Altura excesiva del bordillo.
- Mobiliario urbano incorrecto en algunas ocasiones, y en otras, escaso.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja será reducir la altura del bordillo, con la colocación de los vados correspondientes.

Colocar pasos de peatones y mobiliario urbano necesarios no reviste ninguna dificultad.





CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

TRAMO Plaza del Fuerte ITINERARIO 2 LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1 Acceso sin vados



Foto 2 Bancos: Fondo 40 cm. Altura 40 cm.

Itinerario 2. Plaza del Fuerte Gabia Grande

ITINERARIO 2 TRAMO Plaza del Fuerte LOCALIDAD Las Gabias



Foto 3

ITINERARIO 2 LOCALIDAD Gabia Grande

TRAMOS DEL ITINERARIO

- 1. C/ Fuerte
- 2. C/ Marchal
- 3. C/ Dr. Marañón

EDIFICIOS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO

- 1. Ayuntamiento
- 2. Juzgados
- 3. Biblioteca Municipal y Hogar del Pensionista
- 4. Ermita Virgen de las Nieves
- 5. C.P. La Ermita

PARQUES Y PLAZAS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO

1. Plaza Fuerte





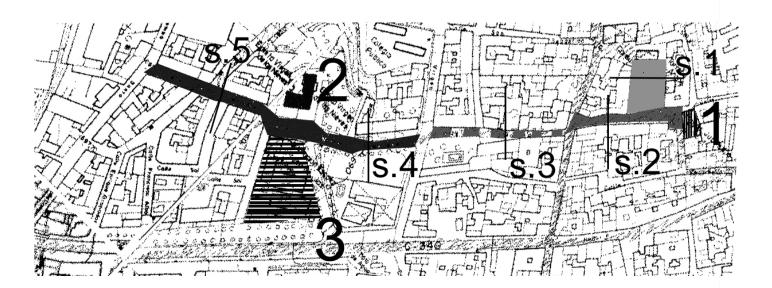
La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad FIRMANTE - FECHA

AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29

EXPEDIENTE :: 2022OBRA22000243

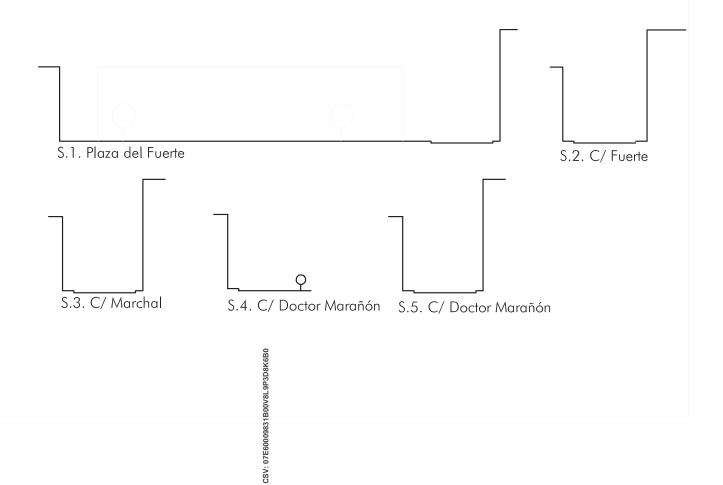
Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL





Equipamientos:

- 1 Biblioteca Pública y Hogar del Pensionista
- 2 Ermita Virgen de las Nieves 3 Escuelas de Educación preescolar e infantil





La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 n la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA



ITINERARIO	3	TRAMO	1. C/ Campo Santo	LOCALIDAD	Gabia Grande

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Baja
Trafico peatonal: densidad	Baja
Longitud	150 m
Edificio o lugar que ver	Cementerio, Campo de Fútbol, Centro de Primaria, Residencia de Ancianos, Edificio Socio-Cultural.

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí (*)	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	No	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	No	(*) Al final del tramo, las aceras desaparecen, no
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	estando el pavimento en muy buen estado.
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay pasos de peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S 1
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m		
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	No hay	No hay mobiliario urbano
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	No hay	en todo el tramo.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m		

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No hay	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		No hay mobiliario urbano
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		en todo el tramo.
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m		
Mdi10	De fácil uso	Sí		
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m		



Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm

OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Pendiente excesiva del tramo, adaptándose a la topografía del terreno.
- Pavimento en mal estado en algunos puntos, con perdida del mismo en otros.
- Ausencia de pasos de peatones y de vados en todo el tramo.
- Ausencia de mobiliario urbano en todo el tramo.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja será la de reparar el pavimento, colocándolo en los puntos donde desaparece, y colocando los vados necesarios.

El problema de la pendiente es complejo de resolver también, ya que no se puede reducir al adaptarse a la topografía del terreno. Habrá que buscar soluciones alternativas.

Colocar pasos de peatones y mobiliario urbano necesarios, no ofrece ninguna dificultad.





TRAMO 1. C/ Campo Santo ITINERARIO 3 LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1

Acceso a Centro de Primaria. Pendiente >8%. Sin acera en un lado

ITINERARIO	3	TRAMO	2. C/	Campo Santo	LOCALIDAD	Gabia Grande
	Trafic	co rodado: s	entido	Doble		
Trafico rodado: densidad			Baja			
Trafico peatonal: densidad			Baja			
Longitud			190 m			
	Edifi	cio o lugar qı	ue ver	-		

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 1.00 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	(*) La acera pierde el pavimento en algunos puntos, y en otros, está
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	en mal estado.
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí (*)	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	No	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 15 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay pasos de peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		





Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S I
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	S 1
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

Esc1	Ancho libre >=	1.20 m	No	
Esc2	Longitud rellano intermedio	1.20 m	No	
Esc3	Nº máximo de escalones seguidos	16	Sí	
Esc4	Nº mínimo de escalones seguidos	2	Sí	
Esc5	Directriz recta o ligeramente curva	Preferible	Sí. Recta	Hay escaleras de acceso
Esc6	No se admiten mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	No	Sí	a las viviendas, con las características que se señalan en la tabla.
Esc10	Escalones: huella >= medida a 40 cm del interior en curva	30 cm	Sí	(Fotos)
Esc11	Contrahuella	16 cm	No. 17 cm	
Esc12	Pavimentos: antideslizante	Sí	No	
Esc14	Diferenciando principio y final de escalera	Sí	Sí	
Esc19	Pasamanos: altura pasamanos superior	0.9 – 0.95 m	No	

U7: RAMPAS

Ram1	Ancho libre >=	1.20 m	No hay	
Ram3	Pendiente longitudinal <=	12%,L<3m		
Ram5	Pendiente longitudinal <=	8%, L>3m		No hay rampas para contrarrestar a las
Ram6	Pendiente transversal <=	2%		escaleras existentes, sino que las que hay son para
Ram9	Directriz recta o ligeramente curva	Sí		acceder a las cocheras de las viviendas. Además, se sitúan en mitad de la
Ram11	Pavimento: antideslizante	Sí		acera. (Fotos)
Ram17	Pasamanos: altura de pasamanos inferiores	0.70 m		

DDM arquitectos s.l.





CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

Ram18	Altura de pasamanos superiores	0.95 m
Ram19	Prolongación de los extremos	Mínimo, inicio y final
	3	de rampa

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	Señales de tráfico y
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	Sí	farolas en fachada.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	Solo hay contenedores, además de las señales de tráfico y farolas señaladas anteriormente.
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	٠	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad





Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

OBSERVACIONES

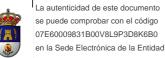
Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con bordillos de altura superior a la especificada.
- Existencia de desniveles aislados.
- Pavimento en mal estado, con perdida del mismo en algunos puntos.
- Ausencia de pasos de peatones y de vados en todo el tramo.
- Escasez de mobiliario urbano.

Para solucionar éstos problemas, habrá que ampliar las aceras, reduciendo la altura del bordillo y colocando los vados necesarios. Además, será importante reparar el pavimento y eliminar los desniveles aislados que aparecen. Ésta será la actuación más compleja.

Colocar pasos de peatones y mobiliario urbano necesario no ofrece ninguna dificultad.









ITINERARIO 3 TRAMO 2. C/ Campo Santo LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1

Vista de la calle. Aceras < 1,20m. Tramos sin aceras Desniveles salvados con escalones



Foto 2

Rampas de cocheras entorpeciendo el paso

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29 ITINERARIO 3 TRAMO 2. C/ Campo Santo LOCALIDAD Las Gabias



Foto 3

Desniveles salvados con escaleras



Foto 4

Obstáculos en la acera

ITINERARIO 3 TRAMO 2. C/ Campo Santo

LOCALIDAD

Las Gabias



Foto 5

Aceras de ancho < 1,20m. Desniveles salvados con escalones.



Foto 6

Ancho de aceras < 1,20m. Sin vado de acceso





FIRMANTE - FECHA

ITINERARIO	3	TRAMO	3. A	venida de Andalucía	LOCALIDAD	Gabia Grande
	Trafi	co rodado: se	entido	Doble		
Trafico rodado: densidad			Baja			
Trafico peatonal: densidad			Baja			
Longitud			700 m			
	Edifi	cio o lugar qı	ue ver	-		

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 1.00 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí (●)	• (Ipe4) Al final del tramo, pendiente mayor al 8%.
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	Desniveles aislados en
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	aceras (escalones de acceso a las viviendas en la mayor parte de los
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí (*)	casos)
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	No	 (*) Tramos de acera sin pavimentar, y otros con pavimento defectuoso.
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 16 cm Sí. 10 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No	Solo hay un paso de peatones en todo el tramo, y no tiene vado.
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m	-	Tampoco hay vados en
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m	-	ningún cruce de calles.
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%	-	
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%	-	
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm	-	
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm	-	
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí	-	

DDM arquitectos s.l.





Und. reg: REGISTRO GENERAL



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	Ç.	-	
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante		-	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	-	

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	Señales de tráfico en fachada, y farolas encastradas en fachadas.
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	Sí	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No	Solo hay un semáforo en todo el tramo, y no tiene señal sonora.
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	

DDM arquitectos s.l.



en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA

Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

OBSERVACIONES

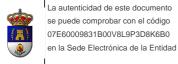
Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con uno de los bordillos de altura excesiva.
- Pendiente al final del tramo excesiva, aunque no se puede modificar, por responder a la topografía de la calle.
- Pavimento ausente en algunos puntos, y en otros, en mal estado.
- Presencia de desniveles aislados en varios puntos del tramo.
- Escasez de pasos de peatones, con ausencia total de vados.
- Escasez de mobiliario urbano.

Para resolver éstos problemas, habrá que agrandar las aceras, reduciendo la altura del bordillo, y eliminando los desniveles. Además, habrá que reparar el pavimento y colocar los vados en los lugares correspondientes. Ésta será la actuación más compleja.

Respecto a la pendiente, no se puede reducir por adaptarse a la pendiente del terreno, por lo que habrá que buscar una solución alternativa.

Colocar los pasos de peatones y el mobiliario urbano necesarios, no presenta ninguna dificultad.



CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

Las Gabias TRAMO 3. Avenida de Andalucía



Foto 1

Aceras ancho <1,20m. Sin vados de acceso. Escalones en acera



Foto 2

Tramos de acera sin pavimentar.



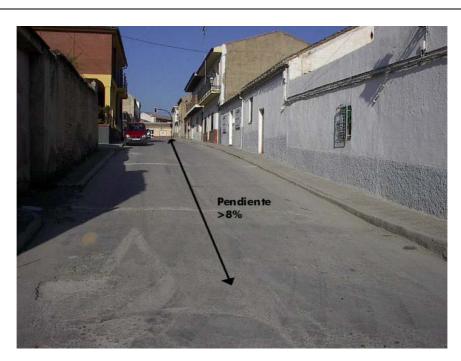


La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29

Und. reg: REGISTRO GENERAL





Gabia Grande

ITINERARIO 3 LOCALIDAD Gabia Grande

TRAMOS DEL ITINERARIO

- 1. C/ Campo Santo
- 2. C/ Campo Santo
- 3. Avenida de Andalucía

EDIFICIOS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO

- 1. Cementerio
- 2. Polideportivo Municipal
- 3. Centro Socio-Cultural
- 4. C.P. Virgen de las Nieves

PARQUES Y PLAZAS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO





La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad FIRMANTE - FECHA

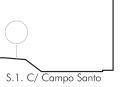
AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración
Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29

EXPEDIENTE :: 20220BRA22000243

Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL









S.2. C/ Campo Santo



S.3. Av. Andalucía

- Equipamientos: 1 Colegio de educación Infantil Virgen de las Nieves
- 2 Cementerio 3 Campo de Fútbol y Polideportivo Municipal

ITINERARIO	4	TRAMO	1. C/	Motril	LOCALIDAD	Gabia Grande

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Baja
Trafico peatonal: densidad	Media
Longitud	50 m
Edificio o lugar que ver	-

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.80 y 0.70 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	●(Ipe13) Bordillo con excesiva altura, llegando
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	hasta 33 cm.
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí. 10 cm (●)	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		No hay pasos de
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		







Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

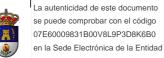
Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	No	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.00 m	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	No. 1.20 m	
Mdi10	De fácil uso	Sí	No	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí. 0.40 m	

DDM arquitectos s.l.







Gabia Grande



Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	No. 0.45 m
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con puntos del bordillo con excesiva altura.
- Ausencia de vados y pasos de peatones en todo el tramo.
- Mobiliario urbano inadecuado, en algunos casos, y escaso en otros.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja la de aumentar el ancho de las aceras, colocando a la vez los vados y reduciendo la altura del bordillo donde sea necesario. El resto de las actuaciones no ofrece ninguna dificultad.



ITINERARIO 4 TRAMO 1. C/ Motril LOCALIDAD Las Gabias



Foto 1

Aceras de acho inferior a 1,20 m. Sin vados de acceso



Foto 2

MOBILIARIO URBANO Bancos: altura 42 cm., fondo 47 cm.

ITINERARIO 4 TRAMO 1. C/ Motril LOCALIDAD Las Gabias



Foto 3

MOBILIARIO URBANO Papelera: altura de la boca 1 m.



Foto 4

MOBILIARIO URBANO Fuente no adaptada: altura del grifo 1,20 m.



ITINERARIO	4	TRAMO	2. C/ Motril	LOCALIDAD	Gabia Grande

Trafico rodado: sentido	Único
Trafico rodado: densidad	Media
Trafico peatonal: densidad	Media
Longitud	120 m
Edificio o lugar que ver	Plaza de España, Ayuntamiento

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.50 y 0.80 m (*)	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	No	(*) La acera desaparece en uno de los lados al
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	final del tramo. Aparecen desniveles en
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	forma de escalones.
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 20 cm Sí. 12 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		No hay pasos de peatones ni vados en
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		todo el tramo.
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		

DDM arquitectos s.l.



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S 1
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

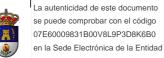
Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	Sí	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.10 m	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	

DDM arquitectos s.l.





FIRMANTE - FECHA AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29



Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos: pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

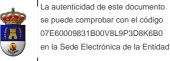
Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de acera, con perdida de la misma al final del tramo y uno de los bordillos de excesiva
- Pendiente excesiva del tramo.
- Ausencia de vados y de pasos de peatones en todo el tramo.
- Escasez de mobiliario urbano.

Para resolver éstos problemas, la actuación más compleja será la de reducir la pendiente. Esto no es posible, ya que se adapta a la topografía del terreno. Habrá que buscar otra solución al problema.

Ampliar el ancho de acera, reduciendo la altura del bordillo y colocando los vados donde sean necesarios, eliminando a la vez los desniveles aislados que aparecen en el tramo, ofrecerá también cierta complejidad.

El resto de las actuaciones son fáciles de resolver.









ITINERARIO 2. C/ Motril TRAMO LOCALIDAD Gabia La Grande



Foto 1

Aceras ancho < 1,20 m. Obstáculos en la acera (papelera y escalones) Altura de la boca de la papelera 1,10m.

ITINERARIO	4	TRAMO	3. C/ Dr. Covo	LOCALIDAD	Gabia
					Grande

Trafico rodado: sentido	Único
Trafico rodado: densidad	Media
Trafico peatonal: densidad	Alta
Longitud	150 m
Edificio o lugar que ver	-

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.50 y 0.40 m (*)	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	(*) Se produce un ensanchamiento en la acera, superando 1.20 m,
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	Sí	pero solo en un punto, el resto, se mantiene menor.
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí. 10 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		No hay pasos de
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		

DDM arquitectos s.l.





Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	S 1
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

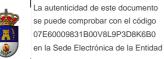
U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	Sí	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 0.96 m	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	







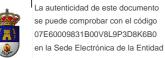
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos: pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm		

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras.
- Ausencia de vados y de pasos de peatones.
- Escasez de mobiliario urbano.

Para resolver éstos problemas, la actuación más compleja será aumentar el ancho de las aceras, colocando los vados en los puntos donde sean necesarios.

El resto de las actuaciones no ofrecen ninguna dificultad.







ITINERARIO TRAMO 3. C/ Dr. Covo LOCALIDAD Gabia La Grande



Foto 1

Ancho de aceras < 1,20 m.



Foto 2

Ancho de aceras < 1,20 m.



ITINERARIO	4	TRAMO	4. C/ Dr. Mesa Moles	LOCALIDAD	Gabia Grande
			,		

Trafico rodado: sentido	Único
Trafico rodado: densidad	Media
Trafico peatonal: densidad	Media
Longitud	70 m
Edificio o lugar que ver	-

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.77 y 0.50 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	Desniveles aislados en
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	acera, en forma de escalones de acceso a las viviendas.
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	Una de las aceras
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	desaparece al final del tramo.
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí. 12 cm No. 22 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		No hay pasos de
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad



Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S 1
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	Sí	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí. 1.00 m	
Mdi8	Buzones : altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA



Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con perdida de una de ellas al final del tramo, y altura de bordillo excesiva.
- Ausencia de vados y pasos de peatones en todo el tramo.
- Presencia de desniveles aislados en el tramo.
- Escasez de mobiliario urbano.

Para resolver éstos problemas, la actuación más compleja será ampliar el ancho de las aceras, reduciendo la altura del bordillo, eliminando los desniveles y colocando los vados necesarios. El resto de las actuaciones no tiene ninguna complejidad.



CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

ITINERARIO TRAMO 4. C/ Dr. Mesa Moles LOCALIDAD Gabia La Grande



Foto 1

Ancho de aceras < 1,20 m.



Foto 2

Ancho de aceras < 1,20 m. Sin acera en un lado

ITINERARIO	4	TRAMO	5. C/ Monte Jovellar	LOCALIDAD	Gabia
					Grande

Trafico rodado: sentido	Único
Trafico rodado: densidad	Media
Trafico peatonal: densidad	Alta
Longitud	130 m
Edificio o lugar que ver	Escuela Taller, Correos, Mercado, Plaza Monte Jovellar

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.68 y 0.50 m
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí. 7 y 10 cm

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		No hay pasos de
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		peatones ni vados en todo el tramo.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

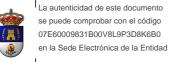
U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m		
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	No hay	No hay mobiliario
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	Notiay	urbano.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m		

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	No hay	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m		
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m		
Mdi10	De fácil uso	Sí		
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m		







Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m
Mdi2f	Quioscos: pavimento diferenciado	Sí
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con la presencia de desniveles aislados.
- Ausencia de vados y pasos de peatones en todo el tramo.
- Ausencia de mobiliario urbano.

Para solucionar éstos problemas, la actuación más compleja la de aumentar el ancho de las aceras, eliminando los desniveles y, colocando a la vez los vados en los puntos donde sean necesarios. El resto de las actuaciones no ofrece ninguna dificultad.





CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

ITINERARIO TRAMO 5. C/ Monte Jovellar LOCALIDAD Gabia La Grande



Foto 1 Ancho de aceras < 1,20 m.

ITINERARIO	4	TRAMO	6. C/	Virgen de las Nieves	LOCALIDAD	Gabia Grande
	Trafic	co rodado: se	entido	Doble		
	T C			N.4		

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Media
Trafico peatonal: densidad	Alta
Longitud	250 m
Edificio o lugar que ver	Consultorio Médico

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No. 0.98 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	No	Desniveles aislados en
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	todo el tramo en forma de escaleras y escalones.
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	La acera de uno de los lados aparece y
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	desaparece constantemente durante todo el tramo.
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 19 cm Sí. 10 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	Sí. Uno	Solo hay un paso de peatones en todo el tramo, y tiene vado en
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m	Sí	uno de los lados, casi en el acceso al Consultorio
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m	Sí	Médico.
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%	Sí	
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm	Sí	
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm	-	
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí	Sí	



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	<u> </u>	No	
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante		Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	Señales de tráfico en
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	Sí	fachada.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Buzones: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	







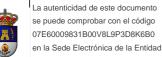
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores : altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	-	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	-	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras, con la presencia de desniveles aislados y uno de los bordillos de altura excesiva.
- Escasez de pasos de peatones y de vados.
- Pendiente longitudinal excesiva.
- Escasez de mobiliario urbano.

Para resolver éstos problemas, la actuación más compleja será el tema de la pendiente, ya que no se puede reducir por adaptarse a la topografía del terreno. Habrá que buscar otros mecanismos para resolver éste problema. Ampliar el ancho de las aceras y reducir la altura del bordillo, colocando los vados que falten y eliminando los desniveles aislados, ofrecerá cierta dificultad.

El resto de las actuaciones son de fácil resolución.





ITINERARIO TRAMO 6. C/ Virgen de las Nieves LOCALIDAD Gabia La Grande



Foto 1

Aceras < 1,20 m. Desniveles aislados en forma de escalones



Foto 2

Aceras ancho < 1,20 m. Desniveles en aceras salvados con escalones



ITINERARIO	4	TRAMO	Plaz	a de España	LOCALIDAD	Gabia Grande
Trafico rodado: sentido			-			
Trafico rodado: densidad			-			
Trafico peatonal: densidad			Baja			
Longitud			-			
Edificio o lugar que ver			Ayuntamiento			

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	La plaza está rodeada por
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	una acera de ancho inferior a 1.20 m, y cuyo bordillo es superior a 14
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	cm en casi todo el perímetro.
lpe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	Aparecen además desniveles en forma de escalones en toda la
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	plaza.
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 16 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		No hay pasos de
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		peatones en los accesos a la plaza, ni vados en todo el perímetro ni en los
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		accesos.
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29



Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S 1
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

Esc1	Ancho libre >=	1.20 m	Sí	
Esc2	Longitud rellano intermedio	1.20 m	-	
Esc3	Nº máximo de escalones seguidos	16	Sí	
Esc4	Nº mínimo de escalones seguidos	2	Sí	
Esc5	Directriz recta o ligeramente curva	Preferible	Sí. Recta	Escalera de acceso a la plaza que lleva a la entrada al Ayuntamiento.
Esc6	No se admiten mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	No	-	Tienen en algunos puntos, el pavimento en mal estado.
Esc10	Escalones: huella >= medida a 40 cm del interior en curva	30 cm	Sí. 50 cm	
Esc11	Contrahuella	16 cm	Sí. 14 cm	
Esc12	Pavimentos: antideslizante	Sí	Sí	
Esc14	Diferenciando principio y final de escalera	Sí	Sí	
Esc19	Pasamanos: altura pasamanos superior	0.9 – 0.95 m	No hay	

U7: RAMPAS

Ram1	Ancho libre >=	1.20 m	Sí	Rampa de acceso a la plaza desde la C/ Motril.
Ram3	Pendiente longitudinal <=	12%, L<3m	No	
Ram5	Ram5 Pendiente longitudinal <=		-	
Ram6	Ram6 Pendiente transversal <=		Sí	
Ram9	Ram9 Directriz recta o ligeramente curva		Sí. Recta	
Ram11	Ram11 Pavimento: antideslizante		Sí	
Ram17	Pasamanos: altura de pasamanos inferiores	0.70 m	No hay	





Ram18	Altura de pasamanos superiores	0.95 m	No hay
Ram19	Prolongación de los extremos	Mínimo, inicio y final de rampa	No hay

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

Sh1	Profundidad en sentido de acceso >=	1		
Sh3	Espacio libre de giro >=	D 1.5 m		
Sh5	Acceso lateral a inodoro >=	0.7 m		
Sh7	Espacio libre en la parte inferior lavabo	Sí		
Sh9	Puertas: ancho >=	0.8 m		
Sh13	Barras de soporte en inodoro: en el lado de acercamiento	Abatible		
Sh14	En el otro lado	Abatible	No hay	
Sh15	Altura	0.75 m		
Sh16	Longitud	0.5 m		
Sh19	Aparatos y mecanismos: franja de altura entre	0.8-1.2 m		
Sh20	Grifería a presión o palanca o fácil uso	Sí		
Sh21	Cisterna con mecanismos de accionamiento adecuado a PMR en miembros superiores	Sí		
Sh25	Altura borde inferior espejo	<= 0.9 m		

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	Sí	Señale de tráfico en
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	fachada.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	





Mdi8	Buzones : altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	No	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores : altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	Buzón en fachada del Ayuntamiento, al que se
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	accede tras salvar una escalinata. No es accesible.
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	Alcorques de los árboles no enrasados ni cubiertos.
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	sino rodeados por bordillo.
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	No	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

Los principales problemas que presenta el tramo son:

- Ancho insuficiente de aceras en el perímetro de la plaza, con el bordillo de excesiva altura.
- Ausencia de vados.
- Desniveles aislados.
- Rampa y escalera con algunos parámetros incorrectos.
- Escasez de mobiliario urbano.

Para resolver éstos problemas, la actuación más compleja será hacer que el itinerario peatonal tenga el ancho suficiente, eliminando los desniveles existentes. Además, reparar tanto la rampa como las escaleras. El resto de las actuaciones no ofrecen mucha complejidad.





CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

ITINERARIO TRAMO Plaza de España LOCALIDAD Gabia La Grande



Foto 1

Ancho de aceras < 1,20 m. Aparcamientos sin reserva de plazas para minusválidos



Foto 2

DDM arquitectos s.l.



Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



ITINERARIO 4 TRAMO Plaza de España LOCALIDAD Gabia La Grande



Foto 3

ESCALERA DE ACCESO A LA PLAZA Huellas 50 cm, contrahuellas 14 cm, sin pasamanos



Foto 4

ESCALINATA DE ACCESO AL AYUNTAMIENTO Buzón no accesible Sin rampa alternativa que salve el desnivel

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

ITINERARIO	4	TRAMO	Plaz	a Montes Jovellar	LOCALIDAD	Gabia Grande
Trafico rodado: sentido				-		
Trafico rodado: densidad				-		
Trafico peatonal: densidad			Media			
Longitud						
Edificio o lugar que ver				Escuela de Música y Danza, Cor	reos	

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	No	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	No	Acera que rodea la plaza menos de 1.20 m. Hay un
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	pequeño espacio al mismo nivel, mayor de
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	1.20 m.
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 16 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		No hay ni pasos de peatones ni vados en
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		toda la plaza ni en los accesos a la misma.
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	S 1
lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

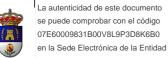
Ram1	Ancho libre >=	1.20 m	Sí
Ram3	Pendiente longitudinal <=	12%,L<3m	No. 20 %
Ram5	Pendiente longitudinal <=	8%, L>3m	-
Ram6	Pendiente transversal <=	2%	Sí
Ram9	Directriz recta o ligeramente curva	Sí	Sí. Recta
Ram11	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí
Ram17	Pasamanos: altura de pasamanos inferiores	0.70 m	No hay
Ram18	Altura de pasamanos superiores	0.95 m	Sí
Ram19	Prolongación de los extremos	Mínimo, inicio y final de rampa	No

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

Sh1	Profundidad en sentido de acceso >=	1	No hay	
Sh3	Espacio libre de giro >=	D 1.5 m		
Sh5	Acceso lateral a inodoro >=	0.7 m		
Sh7	Espacio libre en la parte inferior lavabo	Sí		
Sh9	Puertas: ancho >=	0.8 m		
Sh13	Barras de soporte en inodoro: en el lado de acercamiento	Abatible		
Sh14	En el otro lado	Abatible		
Sh15	Altura	0.75 m		

DDM arquitectos s.l.









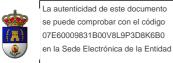
Sh16	Longitud	0.5 m
Sh19	Aparatos y mecanismos: franja de altura entre	
Sh20	Grifería a presión o palanca o fácil uso	Sí
Sh21	Cisterna con mecanismos de accionamiento adecuado a PMR en miembros superiores	Sí
Sh25	Altura borde inferior espejo	<= 0.9 m

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	Si	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	-	
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi8	Buzones : altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	Sí	
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	No. 0.35 m	
Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	



Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	Sí	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

Los principales problemas que hay en la plaza son:

- Itinerarios de ancho insuficiente en ocasiones, y con desniveles aislados y con altura excesiva.
- Mobiliario incorrecto en ocasiones, y escaso en otras.

Las soluciones a éstos problemas no ofrecen dificultad alguna.



ITINERARIO **TRAMO** Plaza Montes Jovellar **LOCALIDAD** Gabia Grande



Foto 1

Pendiente transversal > 2%



Foto 2

La autenticidad de este documento

Rampa de acceso



ITINERARIO TRAMO Plaza Montes Jovellar LOCALIDAD Gabia Grande



Foto 3

BANCOS Altura 37 cm. Fondo 35 cm. CONTENEDORES

CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

Gabia Grande

ITINERARIO 4 LOCALIDAD Gabia Grande

TRAMOS DEL ITINERARIO

- 1. C/ Motril
- 2. C/ Motril
- 3. C/ Dr. Covo
- 4. C/ Dr. Mesa
- 5. C/ Monte Jovellar
- 6. C/ Virgen de las Nieves

EDIFICIOS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO

- 1. Ayuntamiento
- 2. Escuela de Música
- 3. Correos
- 4. Consultorio Médico

PARQUES Y PLAZAS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO

- 1. Plaza de España
- 2. Plaza Monte Jovellar





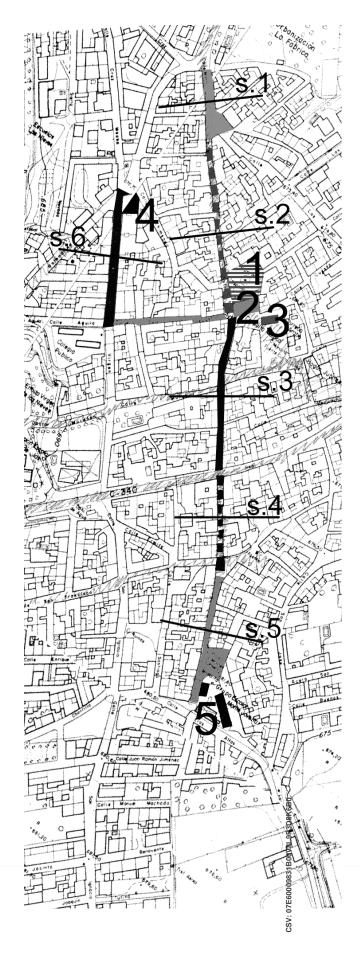
La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad FIRMANTE - FECHA

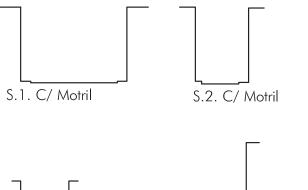
AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29

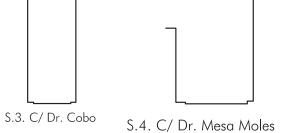
EXPEDIENTE :: 20220BRA22000243

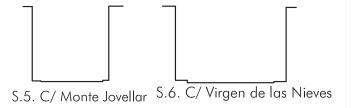
Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL











- Equipamientos:
 1 Plaza de España
 2 Ayuntamiento
 3 Juzgados

- 4 Centro de Salud
- 5 Escuelas de Música Montes Jovellar

ITINERARIO 5 TRAMO 1. Avenida San Miguel LOCALIDAD Hijar

Trafico rodado: sentido	Doble
Trafico rodado: densidad	Alta
Trafico peatonal: densidad	Alta
Longitud	400 m
Edificio o lugar que ver	C.P. de la Santa Cruz

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí. 1.70 (*) y 2.00 m	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	Aunque el ancho de aceras es superior a 1.20 m, la incorrecta
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	colocación de árboles y otros elementos de
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	mobiliario hacen que el paso se estreche hasta 0.80 m.
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	No. 30 y 25 cm	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	Sí	Hay un paso de peatones con vado frente al colegio, pero en todo el tramo no
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m	Sí	hay ninguno más.
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m	Sí	
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%	Sí	
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm	-	
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm	No	
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí	Sí	
Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	Sí	Sí	

DDM arquitectos s.l.







lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante		Sí
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	Colocación incorrecta del
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	No	mobiliario.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	Árboles sin cubrir. Otros en macetero.
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	No	
Mdi8	Buzones : altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	

DDM arquitectos s.l.







Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	Si	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

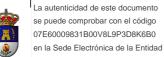
OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son.

- Altura excesiva de bordillo.
- Incorrecta colocación del mobiliario, estrechando el ancho de paso.
- Vados insuficientes, al igual que pasos de peatones.
- Escasez de mobiliario urbano, siendo incorrecto en algunos casos.

Las soluciones a éstos problemas no presentan mucha dificultad, siendo la más compleja la de reducir la altura del bordillo.







ITINERARIO 5 TRAMO 1. Avenida San Miguel LOCALIDAD Hijar



Foto 1

Aceras con altura excesiva



Foto 2

Escasez de vados y pasos de peatones





La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA

ITINERARIO 5

TRAMO 1. Avenida San Miguel

LOCALIDAD Hijar



Árboles sin alcorque protegido y maceteros estrechan el paso libre de la acera



Foto 4

Foto 3

Paso de peatones con vado, frente al colegio.



ITINERARIO 5 TRAMO 2. Avenida San Miguel LOCALIDAD Hijar Trafico rodado: sentido Doble Trafico rodado: densidad Alta Trafico peatonal: densidad Media

300 m

Longitud

Edificio o lugar que ver

U1: ITINERARIO PEATONAL

lpe1	Ancho libre de obstáculos >=	1.20 m	Sí	
lpe4	Pendiente longitudinal <=	8%	Sí	
lpe5	Pendiente transversal <=	2%	Sí	Solo hay acera en uno de los lados en la mayor
lpe7	Prohibido los desniveles aislados	2 cm	No	parte del tramo.
Ipe9	Pavimento: antideslizante	Sí	Sí	
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm	Sí	
lpe13	Bordillo: altura <=	14 cm	Sí	

U2: ITINERARIO MIXTO PEATONAL Y VEHÍCULOS

U3: PASO DE PEATONES - VADOS

VPE0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No hay	
Vpe2	Ancho del vado >=	1.8 m		
lpe1	Ancho entre obstáculos	1.2 m		
Vpe3	Pendiente longitudinal <=	8%		
Vpe4	Pendiente transversal <=	2%		
Vpe5	Resalte entre vado y calzada achaflanado <	2 cm		
Vpe6	Resalte entre vado y calzada sin achaflanar <	2 cm		
Vpe8	Pavimento: itinerario diferenciado de localización con textura, de franja ancho	Sí		
Vpe9	Itinerario diferenciado de localización con otro color	Sí		

DDM arquitectos s.l.

lpe9	Rellenar vado y calzada: antideslizante	<u> </u>
lpe10	Sin resaltes	>= 2 cm

U4: ISLETA DE PASO PEATONAL

U5: PASO PEATONAL A DESNIVEL

U6: ESCALERAS

U7: RAMPAS

U9: SERVICIOS HIGIENICOS

U10: ORDENACIÓN DELMOBILIARIO URBANO

Mor1	Banda de paso libre de obstáculos ancho x alto >=	1.20x2.10 m	No	
Mor2	Junto a fachada si el ancho de acera <	0.9 m	-	Colocación incorrecta del
Mor3	Junto a fachada si el ancho de acera >=	0.9 m	No	mobiliario.
Mor6	Elementos accesibles: itinerario de acceso lateral ancho x alto >=	1.20x2.10 m	-	

U11: DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO

Mdi3	Semáforos con señal sonora: reserva mínima	Zonas de alto volumen de trafico o peligrosida d	-	Árboles sin cubrir. Otros en macetero.
Mdi8	Papeleras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Si	
Mdi8	Buzones : altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Maquinas expendedoras: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	-	
Mdi8	Contenedores: altura de boca o mecanismos	0.9-1.20 m	Sí	
Mdi9	Fuentes: altura del grifo	<=0.70 m	-	
Mdi10	De fácil uso	Sí	-	
Mdi12	Bancos y asientos públicos: altura del asiento	0.5 m	-	
Mdi14	Fondo del asiento	0.5 m	-	

DDM arquitectos s.l.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad





Mdi17	Cabinas o locutorios de teléfono: altura máxima del aparato <=	1.20 m	-	
Mdi2f	Quioscos : pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi23	Terrazas, veladores: altura libre bajo sombrilla o toldo >=	2.10 m	-	
Mdi2g	Pavimento diferenciado	Sí	-	
Mdi27	Rejas y registros: enrasados	Sí	Sí	
Mdi28	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	
Mdi31	Alcorques: enrasados	Sí	Si	
Mdi32	Cubiertos con rejilla o similar	Sí	No	
Mdi33	Diámetro de la obertura <=	2 cm	-	

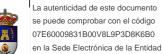
OBSERVACIONES

Los principales problemas que presenta el tramo son.

- Incorrecta colocación del mobiliario, estrechando el ancho de paso.
- Ausencia de pasos de peatones y de vados
- Escasez de mobiliario urbano, siendo incorrecto en algunos casos.

Las soluciones a éstos problemas no presentan mucha dificultad.











ITINERARIO 5 TRAMO 2. Avenida San Miguel LOCALIDAD Hijar



Foto 1

Tramo sin acera en un lado



Foto 2

Farolas en mitad de las aceras





ITINERARIO 5

LOCALIDAD Hijar

TRAMOS DEL ITINERARIO

- 1. Avenida San Miguel
- 2. Avenida San Miguel

EDIFICIOS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO

- 1. C.P.R.A. de la Santa Cruz
- 2. Consultorio Médico

PARQUES Y PLAZAS DE INTERÉS EN EL ITINERARIO





La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0 en la Sede Electrónica de la Entidad FIRMANTE - FECHA

AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS - 08/11/2022 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 08/11/2022 09:17:29

EXPEDIENTE :: 2022OBRA22000243

Fecha: 26/10/2022 Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



1.4.-ANÁLISIS DE LOS PROBLEMAS MÁS FRECUENTES.

Los problemas más frecuentes que se han detectado en el análisis de los diferentes itinerarios del inventario y por orden de mayor a menor se recogen en la tabla siguiente.

TABLA DE PROBLEMAS MÁS FRECUENTES EN EL URBANISMO.

- 1°) ANCHO INSUFICIENTE DE ACERAS CUANDO EXISTEN
- 2°) AUSENCIA DE PASOS DE PEATONES Y VADOS
- 3°) MOBILIARIO URBANO INSUFICIENTE O INADECUADO CUANDO EXISTE
- 4°) PAVIMENTO EN MAL ESTADO (a veces, inexistencia del mismo siendo necesario)
- 5°) ESCALERAS Y RAMPAS MAL DIMENSIONADAS CUANDO EXISTEN

LAS PARADAS DEL AUTOBÚS INTERURBANO ESTÁN BIEN SEÑALIZADAS PERO SU ACCESO ES DIFÍCIL.

Las calles Real de Málaga y la Calle Progreso presentan un problema de alta densidad de tráfico en una trama eminentemente urbana, por lo que los cruces a nivel transversal resultan peligrosos tanto para el tráfico rodado, como para el tráfico peatonal, lo que unido a los problemas derivados de las barreras físicas con las que cuenta todo el tramo, hacen que la solución a este itinerario no pase sólo por eliminar dichas barreras, sino también por replantear los sentidos de circulación y la densidad del tráfico rodado.

2.-PROPUESTAS DE ACTUACIÓN.

2.1.-FICHAS INDIVIDUALIZADAS POR TRAMOS DE CADA ITINERARIO.

Las propuestas de actuación se recogen en un conjunto de fichas individualizadas por cada tramo de cada uno de los itinerarios de los recogidos en las fichas de diagnóstico.

DDM arquitectos s.l.

En el conjunto de fichas para cada tramo de itinerario se recogen cuatro aspectos diferenciados:

- a)Déficits observados.
- b)Código correspondiente a cada déficit.
- c)Solución propuesta y su código correspondiente.
- d)Nivel de prioridad de 1 a 5, siendo éste el orden de la misma.

Respecto de las soluciones adoptadas en las vías urbanas correspondientes a los apartados 1°) y 4°) de los Problemas más frecuentes reseñados en el apartado 1.4 de este capítulo, es necesario aclarar los criterios que se han tenido en cuenta para llegar a ella. Estos criterios se indican a continuación:

a)El primero ha sido mantener el acerado o hacerlo nuevo, siempre que sea posible. Para ello, o bien se amplían las dimensiones de las aceras para adecuarlas a la normativa en vigor en materia de accesibilidad, o bien se hacen nuevas cumpliendo la misma.

En este caso, igualmente, se propone la ejecución de los vados de peatones necesarios y suficientes para el buen uso de las vías por parte de los peatones, cumpliendo la normativa en vigor.

Las soluciones para hacer posible el tráfico rodado en este caso pasarían por dos variantes alternativas:

-Realización de control semafórico para permitir la circulación en dos sentidos de forma alternativa.

-Modificación, cuando sea posible, a un único sentido de circulación obligatorio.

b)El segundo ha sido para las calles de ancho inferior a 6,00 metros, situadas en el centro urbano, eliminar las aceras, cuando existen, para construir la vía con un único nivel, pasando a ser de tráfico mixto, en principio, salvo mejor criterio del Ayuntamiento.

c)En calles de pendiente superior al 8 % y cuando ello es posible se ha previsto la colocación de pasamanos con los parámetros recogidos en la normativa de accesibilidad en vigor.

DDM arquitectos s.l.

La autenticidad de este documento

se puede comprobar con el código

07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

en la Sede Electrónica de la Entidad

Fecha: 26/10/2022

Und. reg: REGISTRO GENERAL

Hora: 00:00

Por último, se recoge un apartado específico de CONCLUSIONES en el que a nivel global y general se resumen las soluciones a realizar y la priorización de las mismas.

2.2.-VALORACIÓN INDIVIDUALIZADA POR CAPÍTULOS Y TRAMOS DE CADA ITINERARIO.

En este apartado se recogen en un conjunto de fichas y a modo de formato de Mediciones y Presupuesto la valoración individualizada por tramos de cada itinerario el valor de cada una de las actuaciones (diferenciadas por códigos de actuación) descritas en las fichas recogidas en el apartado anterior.

2.3.-VALORACIÓN TOTAL POR TRAMOS DE CADA ITINERARIO.

La valoración total de cada itinerario resulta de la suma del total de los valores de las actuaciones propuestas en cada uno de sus tramos, independientemente de sus niveles de prioridad.

El conjunto de fichas de la descripción de actuaciones propuestas con indicación de la priorización establecida para las mismas, así como, el correspondiente a la valoración de todas ellas se integra al final de este capítulo, ya que los criterios que establecen la priorización de actuaciones, y la valoración global se describen en el apartado siguiente.

3.-PROGRAMA DE LA REALIZACIÓN DE LAS ACTUACIONES.

3.1.-CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN. DESCRIPCIÓN DE ETAPAS.

La programación en el tiempo de las actuaciones se ha establecido en cinco fases diferenciadas bianuales, lo que en total supone diez años de

DDM arquitectos s.l.

PLAN PROVINCIAL DE ACCESIBILIDAD DE GRANADA. LAS GABIAS

ejecución real de las mismas, que es el tiempo máximo establecido en la Ley de Atención a las Personas con Discapacidad en la Comunidad Autónoma Andaluza.

Los niveles de priorización se han numerado del 1 al 5 coincidiendo con la importancia de las actuaciones a realizar. Por tanto y a modo de ejemplo, aquellas actuaciones que tienen el código de prioridad 2 serán aquellas que, desde el punto de vista técnico, deberían realizarse en el segundo bienio a contar a partir de la aprobación de este Plan.

No obstante, como la descripción de las actuaciones a realizar es bastante pormenorizada y concreta, el Ayuntamiento podría en función de criterios no estrictamente técnicos modificar los niveles de prioridad establecidos en este documento.

En relación con LOS NIVELES DE PRIORIDAD DE LAS ACTUACIONES EN EL URBANISMO hemos establecido cuatro niveles en relación con los edificios que conectan los recorridos analizados. Por tanto, los niveles de prioridad en las actuaciones de los recorridos irán en paralelo a los niveles de prioridad de los edificios.

Las plazas y espacios libres que se ubican en los diferentes tramos o itinerarios, siguen el nivel de prioridad establecido para ellos.

3.2.-PRESUPUESTO GENERAL DE LAS ACTUACIONES DESCRITAS.

El presupuesto general de las actuaciones se recoge al final de las fichas de valoración para cada itinerario.

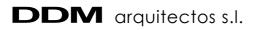
Firmado: Consuelo del Moral Ávila, directora de los trabajos Granada, mayo de 2002

DDM arquitectos s.l.

CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

Localidad Las Gabias Itinerario Tramo 1 C/ Progreso

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Estrechamiento de aceras por debajo de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	4
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	4







Localidad Las Gabias Itinerario Tramo 2 C/ Sotillo

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	4
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	
Farolas y mobiliario urbano en mitad de la acera	Mor1	Reubicación de báculos de alumbrado público h. Inferior a 8m., incluso de instalaciones eléctricas afectadas, según especificaciones de Cía suministradora	PUM59	4
		Reubicación de elementos de mobiliario urbano como papeleras, bancos, balizas, báculos de señalización, contenedores, etc.	PUM64	



Localidad	Las Gabias	Itinerario	1	Tramo	4 C/ Severo Ochoa

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Estrechamiento de aceras por debajo de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	4
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	4





Localidad	Las Gabias	Itinerario	1	Tramo	5 C/ Real de Málaga

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Estrechamiento de aceras por debajo de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	4
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	4
Mobiliario urbano en mitad de la acera	Mor1	Reubicación de elementos de mobiliario urbano como papeleras, bancos, balizas, báculos de señalización, contenedores, etc.	PUM64	4





Rampa mal dimensionada	Ram1 Ram5 Ram17	Formación de rampa en el exterior para desniveles de 120-200cm., consistente en los trabajos de derribo en zona de actuación, carga y transporte de escombros, base de apoyo, muretes laterales y de soporte de solera cerámica de pendiente, capa de mortero y preparación de pavimento de acabado	PUI43	4
		Suministro y montaje de barandilla de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad. Suministro y montaje de pasamanos de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad	PUE48	





Localidad Las Ga	abias Itinerai	io 1	Tramo	6 C/ Real de Málaga

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Estrechamiento de aceras por debajo de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	4
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	4
Mobiliario urbano en mitad de la acera	Mor1	Reubicación de elementos de mobiliario urbano como papeleras, bancos, balizas, báculos de señalización, contenedores, etc.	PUM64	4

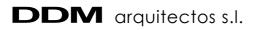






Localidad Las Gabias Itinerario Tramo 7 C/ Real de Málaga

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Estrechamiento de aceras por debajo de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	4
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	4







Mobiliario urbano en mitad de la acera	Mor1	Reubicación de elementos de mobiliario urbano como papeleras, bancos, balizas, báculos de	PUM64	
		señalización, contenedores, etc. Reubicación de báculos de alumbrado público h. Inferior a 8m., incluso de instalaciones eléctricas	PUM59	_
		afectadas, según especificaciones de Cía suministradora		

DDM arquitectos s.l.





Localidad Las Gabias Itinerario Tramo Recinto Ferial

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras sin pavimento	lpe9	Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	4
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de	PUI1 PUI2 PUI32	4
		accesibilidad para considerarse adaptado		





Localidad	Las Gabias	Itinerario	1	Tramo	Plaza de la Sacristía y de
					la Iglesia

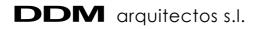
Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Necesidad de crear rampas para salvar las escaleras de ambas plazas	Ram1	Formación de rampa en el exterior para desniveles de 120-200 cm., consistente en los trabajos de derribo en zona de actuación, carga y transporte de escombros, base de apoyo, muretes laterales y de soporte de solera cerámica de pendiente, capa de mortero y preparación de pavimento de acabado Suministro y montaje de barandilla de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad Suministro y montaje de pasamanos de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad.	PUE48 PUE49	4





Localidad Las Gabias Itinerario 1 Tramo Paseo de la Ermita	Localidad		Itinerario	1	Tramo	Paseo de la Ermita
--	-----------	--	------------	---	-------	--------------------

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Necesidad de crear rampa para salvar la escaleras de acceso	Ram1	Formación de rampa en el exterior para desniveles de 120-200 cm., consistente en los trabajos de derribo en zona de actuación, carga y transporte de escombros, base de apoyo, muretes laterales y de soporte de solera cerámica de pendiente, capa de mortero y preparación de pavimento de acabado	PUI43	4
		Suministro y montaje de barandilla de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad	PUE48	
		Suministro y montaje de pasamanos de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad.	PUE49	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	4
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	

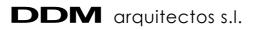






Localidad	Las Gabias	Itinerario	2	Tramo	1 C/ Fuerte

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	1

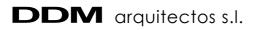






Localidad	Las Gabias	Itinerario	2	Tramo	2 C/ Marchal

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	1







Localidad	Las Gabias	Itinerario	2	Tramo	3 C/ Doctor Marañón

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	1





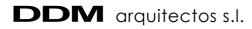
Localidad	Las Gabias	Itinerario	2	Tramo	Plaza del Fuerte

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	



Localidad	Las Gabias	Itinerario	3	Tramo	1 C/ Campo Santo

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Inexistencia de aceras en un lado de la calle Inexistencia de acera en el otro lado al final del tramo	lpe1	Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro. Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	1
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	1

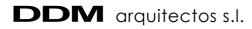






Localidad	Las Gabias	Itinerario	3	Tramo	2 C/ Campo Santo
				111011110	

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	1







Localidad	Las Gabias	Itinerario	3	Tramo	3 Avenida Andalucía
		1415.145	~		0 / 11 0 111 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	1

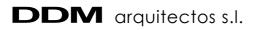






Localidad	Las Gabias	Itinerario	4	Tramo	1 C/ Motril

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	1







Lo	ocalidad	Las Gabias	Itinerario	4	Tramo	2 C/ Motril

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20 m. Calle de ancho inferior a 6,00 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Demolición de pavimento asfáltico de calzada, de base y súbase, para un ancho de más de 2m., con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI3	
		Suministro y colocación de pavimento rígido de hormigón H-175, base de grava-cemento, sobre explanada compactada, incluso remates, piezas especiales y de encuentro	PUI15	



Localidad	Las Gabias	Itinerario	4	Tramo	3 C/ Doctor Cobo
Localidad	Lao Gabiao	Tarrorario	'	Traino	O O' DOOLO! GODO

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20m. Calle de ancho inferior a 6,00 m.	Ipe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Demolición de pavimento asfáltico de calzada, de base y súbase, para un ancho de más de 2m., con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI3	
		Suministro y colocación de pavimento rígido de hormigón H-175, base de grava-cemento, sobre explanada compactada, incluso remates, piezas especiales y de encuentro	PUI15	

FIRMANTE - FECHA



Localidad Las Gabias Itinerario 4 Tramo 4 C/ Rector	or Mesa Moles
---	---------------

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20 m. Calle de ancho inferior a 6,00 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Demolición de pavimento asfáltico de calzada, de base y súbase, para un ancho de más de 2m., con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI3	
		Suministro y colocación de pavimento rígido de hormigón H-175, base de grava-cemento, sobre explanada compactada, incluso remates, piezas especiales y de encuentro	PUI15	



Localidad	Las Gabias	Itinerario	4	Tramo	5 C/ Montes Jovellar

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20m. Calle de ancho inferior a 6,00 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Demolición de pavimento asfáltico de calzada, de base y súbase, para un ancho de más de 2m., con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI3	
		Suministro y colocación de pavimento rígido de hormigón H-175, base de grava-cemento, sobre explanada compactada, incluso remates, piezas especiales y de encuentro	PUI15	





Localidad Las Gabias Itinerario 4 Tramo 6 C/ Virgen de las N	Nieves
--	--------

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor de 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	1

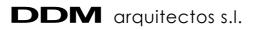






Localidad	Las Gabias	Itinerario	4	Tramo	Plaza de España

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Aceras de ancho menor a 1,20 m.	lpe1	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI6	
		Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI18	
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	1







Escaleras sin pasamanos	Esc19	Suministro y montaje de barandilla de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad.	PUE48	1
		Suministro y montaje de pasamanos de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad.	PUE49	

Localidad	Las Gabias	Itinerario	4	Tramo	Plaza Montes Jovellar

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Rampa mal dimensionada	Ram1 Ram3	Formación de rampa en el exterior para desniveles de 120-200 cm., consistente en los trabajos de derribo en zona de actuación, carga y transporte de escombros, base de apoyo, muretes laterales y de soporte de solera cerámica de pendiente, capa de mortero y preparación de pavimento de acabado.	PUI43	1
		Suministro y montaje de barandilla de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad.	PUE48	
		Suministro y montaje de pasamanos de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad.	PUE49	



Localidad Las Gabias Itinerario 5 Tramo 1 Avenida San Miguel

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	

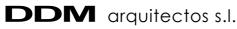




Hora: 00:00 Und. reg: REGISTRO GENERAL



Mobiliario urbano y árboles en r de la acera	mitad Mor1	Demolición de alcorque de árbol colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras	PUI4	1
		Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.	PUI9	
		Alcorque de piezas especiales prefabricadas de hormigón, 100x100 cm., colocadas sobre base de hormigón y rejuntado Reubicación de árboles, según especificaciones de servicios urbanos	PUI27	
		Reubicación de báculos de alumbrado público h. Inferior a 8m., incluso de instalaciones eléctricas afectadas, según especificaciones de Cía sumnistradora	PUM59	



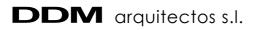


	Localidad Las C	Gabias	Itinerario	5	Tramo	2 Avenida San Miguel
--	-----------------	--------	------------	---	-------	----------------------

Déficit observado	Código	Solución propuesta	Código	Prioridad
Necesidad de construcción de vados para los pasos de peatones para acceso a las aceras	Vpe0	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI1	1
		Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.	PUI2	
		Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50m de ancho, de 4m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas prefabricadas de hormigón tipo panot o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. En cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado	PUI32	



Mobiliario urbano y árboles en mitad de la acera	Mor1	Demolición de alcorque de árbol colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado	PUI4	1
		Alcorque de piezas especiales prefabricadas de hormigón, 100x100 cm., colocadas sobre base de hormigón y rejuntado	PUI27	
		Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm. de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas	PUI6	
		de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm. de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro. Reubicación de árboles, según	PUM68	
		especificaciones de servicios urbanos Reubicación de báculos de alumbrado público h. Inferior a 8m., incluso de instalaciones eléctricas afectadas, según especificaciones de Cía sumnistradora	PUM59	





RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN		Pesetas	%
1			23.105.546	22,96
2			9.807.273	9,74
3			25.088.238	24,93
4			13.664.870	13,58
5			5.906.200	5,87
6			23.080.148	22,93
	TOTAL EJECUCIÓN	MATERIAL	100.652.275	
	13,00% Gastos generales	13.084.796		
	6,00% Beneficio industrial	6.039.137		
	SUMA DE	G.G. y B.I.	19.123.933	
	16,00% I.V.A		19.164.193	
	TOTAL PRESUPUESTO	CONTRATA	138.940.401	
	TOTAL PRESUPUESTO	GENERAL	138.940.401	
	Equivalente en euros		835.048,63	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CIENTO TREINTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTAS CUARENTA MIL CUATROCIEN-TAS UNA PESETAS

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS L	ONGITUD AN	CHURA ALTUR	A PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 01							
	SUBCAPÍTULO 01.01							
01.01.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILLO							
	Demolición de bordillo colocado sob carga y transporte de restos a verter		nigón, con me	edios mecánicos,	incluso limpieza,			
		1	94,00		94,00			
		6	3,00		18,00			
						112,00	400	44.800
01.01.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENT	O DE ACERA D	E CEMENTO					
	Demolición de pavimento de acera gón, con medios mecánicos, inclus do.Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, incluso	so limpieza, carç ra de losetas de	ga y transport cemento(pano	te de restos a v t), colocadas sob	ertedero autoriza- re base de hormi-			
		1	94,00	1,10	103,40			
		6	3,00	2,00	36,00			
						139,40	1.200	167.280
01.01.03	ML SUMINISTRO Y COLOCACIÓ	N DE BORDILL	O DE PIEZAS	DE HORMIGÓN	l			
	MI. Suministro y colocación de bor das sobre base de hormigón, relleno encuentro.	•			•			
					94,00			
						94,00	3.100	291.400
01.01.04	M2 RELLENO Y COMPACTADO	DE TIERRAS PA	RA FORMA	CIÓN DE CAJA I	DE PAVIME	,,,,,		
	M2. Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras.							
		1	94,00	1,20	112,80			
						112,80	780	87.984
01.01.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCACIÓ	N DE PAVIMEN	TO DE PIEZA	S PREFABRICA	DAS DE	112,00	100	01.001
	M2 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PAVIMENTO DE PIEZAS PREFABRICADAS DE M2. Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.							
	oo romatoo, piozao oopootaioo y ao	oriodoriuo.			112,80			
	,			,		112,80	4.800	541.440
01.01.06	UD FORMACIÓN DE VADO DE P		•					
	Ud. Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50, de ancho, de 4 m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas de de piezas prefabricadas de hormigón, tipo panot de acera o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. en cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado.							
					6,00			
						6,00	85.000	510.000
	TOTAL	SUBCADÍTI	II O 01 01					1.642.904

P3
6
8
8
m
831
600
9
07
>
S





01.02.01	SUBCAPÍTULO 01.02						
01.02.01							
	ML DEMOLICIÓN DE BORI	DILLO SOBRE BASE D	E HORMIGÓN				
	Demolición de bordillo colocado carga y transporte de restos a		igón, con medios mecánicos	, incluso limpieza,			
		1	143,00	143,00			
		1	136,00	136,00			
					279,00	400	111.600
01.02.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVII			b d- b:			
	Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, do.Demolición de pavimento o gón, con medios mecánicos, i	incluso limpieza, carga le acera de losetas de c	a y transporte de restos a v emento(panot), colocadas sob	vertedero autoriza- ore base de hormi-			
		1	279,00 0,60	167,40			
					167,40	1.200	200.880
01.02.03	ML SUMINISTRO Y COLOC	ACIÓN DE BORDILLO	DE PIEZAS DE HORMIGÓI	N			
	MI. Suministro y colocación o das sobre base de hormigón, encuentro.		•	•			
				279,00			
					279,00	3.100	864.900
01.02.04	M2 RELLENO Y COMPACT	ADO DE TIERRAS PAI	RA FORMACIÓN DE CAJA	DE PAVIME			
	M2. Relleno y compactado de mo máximo, con material de a PM, con medios mecánicos,	aportación tolerable, ext	endido y compactado por ca	•			
		1	279,00 1,20	334,80			
					334,80	780	261.144
01.02.05	M2 SUMINISTRO Y COLOC	ACIÓN DE PAVIMENT	O DE PIEZAS PREFABRICA	ADAS DE			
	M2. Suministro y colocación cuadradas de 40 cm de anchu so remates, piezas especiales	ıra, acabado antideslizaı		•			
				334,80			
					334.80	4.800	1.607.040
01.02.06	UD FORMACIÓN DE VADO	DE PEATONES HAST	A 2.5 M, DE HORMIGÓN				
	Ud. Formación de vado de per parte central horizontal, lateral panot de acera o similar, colo miento de las especificaciones	es inclinados, de piezas ocadas con mortero sob	s de de piezas prefabricadas ore base de hormigón, y reju	de hormigón, tipo intado. en cumpli-			
				6,00			
					6,00	85.000	510.000
01.02.07	UD REUBICACIÓN DE BÁO	CULOS DE ALUMBRA	DO PÚBLICO				
	Ud. Reubicación de báculos o cas afectadas, según especifio			stalaciones eléctri-			
				5,00			
					5,00	125.000	625.000





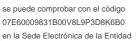
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS L	ONGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	то	TAL SUBCAPÍTI	JLO 01.02					4.180.564
	SUBCAPÍTULO 01.03							
01.03.01	UD REUBICACIÓN DE BÁCU	LOS DE ALUMBRA	ADO PÚBLIC	0				
	Ud. Reubicación de báculos de cas afectadas, según especificado			m. incluso de instal	aciones eléctri-			
					5,00			
				=		5,00	125.000	625.000
01.03.02	UD REUBICACIÓN DE ELEM	ENTOS DE MOBILI	ARIO URBAN	10				
	Ud. Reubicación de elementos señalización, contenedores, etc.	de mobiliario urband	o como papele	eras, bancos, baliza	as, báculos de			
					12,00			
				-		12,00	20.000	240.000
	то	TAL SUBCAPÍTI	JLO 01.03					865.000
	SUBCAPÍTULO 01.04							
01.04.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDII	LO SOBRE BASE	DE HORMIGO	ÓN				
	Demolición de bordillo colocado carga y transporte de restos a v		migón, con me	edios mecánicos, in	cluso limpieza,			
		1	121,69		121,69			
		1	122,80	_	122,80			
						244,49	400	97.796
01.04.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIME							
	Demolición de pavimento de aco gón, con medios mecánicos, in		. ,					
	do.Demolición de pavimento de	acera de losetas de	cemento(pano	t), colocadas sobre	base de hormi-			
	gón, con medios mecánicos, inc							
		1	121,69 122,80	0,93 0,90	113,17 110,52			
		·	122,00	-	110,02	223,69	1.200	268.428
01.04.03	ML SUMINISTRO Y COLOCA	CIÓN DE BODDII I	∩ NE DIE7AS	DE HODMIGÓN		223,09	1.200	200.420
01.04.03	MI. Suministro y colocación de				migón coloca-			
	das sobre base de hormigón, rel encuentro.				0 /			
					244,49			
				-		244,49	3.100	757.919
01.04.04	M2 RELLENO Y COMPACTAI	OO DE TIERRAS PA	ARA FORMAC	CIÓN DE CAJA DE	PAVIME			
	M2. Relleno y compactado de ti mo máximo, con material de apo	ortación tolerable, ex	ctendido y cor					
	PM, con medios mecánicos, inc			4.00				
		1	244,49	1,20	293,39			
						293,39	780	228.844

(M)



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LC	NGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
1.04.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCAC	CIÓN DE PAVIMENT	O DE PIEZA	S PREFABRICAD	AS DE			
	M2. Suministro y colocación de cuadradas de 40 cm de anchura, so remates, piezas especiales y	, acabado antidesliza	•	-	•			
	, , ,				293,39			
				-		293,39	4.800	1.408.272
1.04.06	UD FORMACIÓN DE VADO D	E PEATONES HAST	A 2.5 M, DE	HORMIGÓN				
	Ud. Formación de vado de peato parte central horizontal, laterales panot de acera o similar, coloca miento de las especificaciones de	inclinados, de pieza adas con mortero sol	s de de pieza ore base de l	as prefabricadas de normigón, y rejunta	hormigón, tipo do. en cumpli-			
				-	0,00	6,00	85.000	510.000
	TO.	TAL SUBCAPÍTU	I O 01 04			,		3.271.259
	SUBCAPÍTULO 01.05	IAL GODOAI IIO	LO 01.04					0.271.200
01.05.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDIL	LO SOBRE BASE [E HORMIGÓ)N				
	Demolición de bordillo colocado carga y transporte de restos a ve		igón, con me	dios mecánicos, in	cluso limpieza,			
		1	52,70		52,70			
		1	30,00		30,00 57,94			
		ı	57,94	-	57,94			
01.05.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIME Demolición de pavimento de ace			, colocadas sobre	base de hormi-	140,64	400	56.256
01.05.02		era de losetas de cer cluso limpieza, carg acera de losetas de c luso limpieza, carga 1	mento (panot) a y transport emento(panot y transporte d 52,70	e de restos a vert), colocadas sobre e restos a vertedero 1,10	tedero autoriza- base de hormi- o autorizado. 57,97	140,64	400	56.256
01.05.02	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, ind do.Demolición de pavimento de a	era de losetas de cer cluso limpieza, carg acera de losetas de c luso limpieza, carga	mento (panot) a y transport emento(panot y transporte d	e de restos a vert), colocadas sobre e restos a vertedero	tedero autoriza- base de hormi- o autorizado.			
	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, inc do.Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, incl	era de losetas de cer cluso limpieza, carg acera de losetas de c luso limpieza, carga 1 1	mento (panot) a y transport emento(panoi y transporte d 52,70 30,00	e de restos a verte,), colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90	tedero autoriza- base de hormi- o autorizado. 57,97	140,64	1.200	101.964
01.05.02 01.05.03	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, ind do.Demolición de pavimento de a	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de celuso limpieza, carga 1 1 1 CIÓN DE BORDILLO bordillo de piezas re	mento (panot) a y transport emento(panot) y transport 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p	e de restos a verte,), colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor	tedero autoriza- base de hormi- co autorizado. 57,97 27,00			
	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, includo. Demolición de pavimento de agón, con medios mecánicos, includos, con medios mecánicos, includos. ML SUMINISTRO Y COLOCAC MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rell	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de celuso limpieza, carga 1 1 1 CIÓN DE BORDILLO bordillo de piezas re	mento (panot) a y transport emento(panot) y transporte d 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p ortero, incluso	e de restos a verte,), colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor	tedero autoriza- base de hormi- co autorizado. 57,97 27,00			
	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, includo. Demolición de pavimento de agón, con medios mecánicos, includos, con medios mecánicos, includos. ML SUMINISTRO Y COLOCAC MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rell	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de cluso limpieza, carga 1 1 1 1 CIÓN DE BORDILLO bordillo de piezas releno de juntas con mo	mento (panot) a y transport emento(panot) y transporte d 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p ortero, incluso	e de restos a verte,), colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor	tedero autoriza- base de hormi- o autorizado. 57,97 27,00			
	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, includo. Demolición de pavimento de agón, con medios mecánicos, includos, con medios mecánicos, includos. ML SUMINISTRO Y COLOCAC MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rell	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de cluso limpieza, carga 1 1 1 CIÓN DE BORDILLO bordillo de piezas re eno de juntas con mo	mento (panot) a y transport emento(panot) y transporte d 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p ortero, incluso	e de restos a verte,), colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor	tedero autoriza- base de hormi- base de hormi- bautorizado. 57,97 27,00 rmigón, coloca- speciales y de 52,70			101.964
	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, inc do Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, incl. ML SUMINISTRO Y COLOCAC MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rell encuentro.	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de celuso limpieza, carga 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	mento (panot) a y transport emento(panot) y transporte d 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p ortero, incluso 52,70 30,00	e de restos a verte, colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor remates, piezas e	edero autoriza- base de hormi- base de hormi- bautorizado. 57,97 27,00 migón, coloca- speciales y de 52,70 30,00	84,97	1.200	
01.05.03	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, inc do Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, incl ML SUMINISTRO Y COLOCAC MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rell encuentro.	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de celuso limpieza, carga 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	mento (panot) a y transport emento(panot) y transporte d 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p ortero, incluso 52,70 30,00 RA FORMAC de caja de pa endido y con	e de restos a verte,), colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor remates, piezas e CIÓN DE CAJA DE vimento, de 30 cm	edero autoriza- base de hormi- base de hormi- bautorizado. 57,97 27,00 migón, coloca- speciales y de 52,70 30,00 PAVIME de espesor co-	84,97	1.200	101.964
01.05.03	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, inc do Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, incl. ML SUMINISTRO Y COLOCAC MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rell encuentro. M2 RELLENO Y COMPACTAD M2. Relleno y compactado de tie mo máximo, con material de apo	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de celuso limpieza, carga 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	mento (panot) a y transport emento(panot) y transporte d 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p ortero, incluso 52,70 30,00 RA FORMAC de caja de pa endido y con	e de restos a verte,), colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor remates, piezas e CIÓN DE CAJA DE vimento, de 30 cm	edero autoriza- base de hormi- base de hormi- bautorizado. 57,97 27,00 migón, coloca- speciales y de 52,70 30,00 PAVIME de espesor co-	84,97	1.200	101.964
01.05.03	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, inc do Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, incl. ML SUMINISTRO Y COLOCAC MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rell encuentro. M2 RELLENO Y COMPACTAD M2. Relleno y compactado de tie mo máximo, con material de apo	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de celuso limpieza, carga 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	mento (panot) a y transport emento(panot) y transport d 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p ortero, incluso 52,70 30,00 RA FORMAC de caja de pa endido y con rte de tierras.	e de restos a verte, colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor remates, piezas e ción DE CAJA DE vimento, de 30 cm pactado por capas	edero autoriza- base de hormi- base de servica de ser	84,97	1.200	256.370
01.05.03	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, inc do Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, incl. ML SUMINISTRO Y COLOCAC MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rell encuentro. M2 RELLENO Y COMPACTAD M2. Relleno y compactado de tie mo máximo, con material de apo	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de celuso limpieza, carga 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	mento (panot) a y transport emento(panot) y transport d 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p ortero, incluso 52,70 30,00 RA FORMAC de caja de pa endido y con rte de tierras.	e de restos a verte, colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor remates, piezas e ción DE CAJA DE vimento, de 30 cm pactado por capas	edero autoriza- base de hormi- base de servica de ser	84,97	3.100	101.964 256.370
01.05.03	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, inc do Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, incl. ML SUMINISTRO Y COLOCAC MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rell encuentro. M2 RELLENO Y COMPACTAD M2. Relleno y compactado de tie mo máximo, con material de apo	era de losetas de cercluso limpieza, carga acera de losetas de celuso limpieza, carga 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	mento (panot) a y transport emento(panot) y transport d 52,70 30,00 DE PIEZAS ctangulares p ortero, incluso 52,70 30,00 RA FORMAC de caja de pa endido y con rte de tierras.	e de restos a verte, colocadas sobre e restos a vertedero 1,10 0,90 DE HORMIGÓN refabricadas de hor remates, piezas e ción DE CAJA DE vimento, de 30 cm pactado por capas	edero autoriza- base de hormi- base de servica de ser	84,97	3.100	101.964

DDM arquitectos s.l. La autenticidad de este documento









CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LO	ONGITUD AN	CHURA ALTUR	A PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.05.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCA	CIÓN DE PAVIMEN	TO DE PIEZA	S PREFABRICAI	DAS DE			
	M2. Suministro y colocación de cuadradas de 40 cm de anchura so remates, piezas especiales y	, acabado antidesliza	•	•	•			
					99,24			
						99,24	4.800	476.352
01.05.06	UD FORMACIÓN DE VADO D	E PEATONES HAST	A 2.5 M, DE	HORMIGÓN				
	Ud. Formación de vado de peat parte central horizontal, laterales panot de acera o similar, coloca miento de las especificaciones d	inclinados, de pieza adas con mortero so	s de de piez bre base de	as prefabricadas o normigón, y rejun	le hormigón, tipo tado. en cumpli-			
					4,00			
						4,00	85.000	340.000
01.05.07	UD REUBICACIÓN DE ELEM	ENTOS DE MOBILIA	ARIO URBAN	10				
	Ud. Reubicación de elementos señalización, contenedores, etc.	de mobiliario urbano	como papele	eras, bancos, bali	zas, báculos de			
					2,00			
						2,00	20.000	40.000
01.05.08	M2 FORMACIÓN DE RAMPA	EN EL EXTERIOR						
	M2. Formación de rampa en el el de derribo en zona de actuación, y de soporte de solera cerámica bado.	carga y transporte d	e escombros	base de apoyo,	muretes laterales			
		1	6,25	1,20	7,50			
						7,50	78.000	585.000
01.05.09	ML SUMINISTRO Y MONTAJE	DE BARANDILLA	DE ACERO	NOXIDABLE				
	MI. Suministro y montaje de ba accesibilidad.	randilla de acero inc	xidable, mod	elo en cumplimier	nto del código de			
		2	6,25		12,50			
						12,50	21.000	262.500
01.05.10	ML SUMINISTRO Y MONTAJE	DE PASAMANOS	DE ACERO I	NOXIDABLE				
	MI. Suministro y montaje de pas accesibilidad.	amanos de acero ind	oxidable, mod	elo en cumplimier	nto del código de			
		4	6,25		25,00			
						25,00	9.000	225.000
	то	TAL SUBCAPÍTU	LO 01.05					2.420.849

حظم
(***)
₹ # }





4 00 04	SUBCAPÍTULO 01.06							
4 00 04								
1.06.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDI	LLO SOBRE BASE	DE HORMIGÓ	N				
	Demolición de bordillo colocado carga y transporte de restos a v		nigón, con me	dios mecánicos, in	icluso limpieza,			
		1	106,00		106,00			
		1	210,00		210,00			
		1	189,93		189,93			
		1	143,96	-	143,96			
	MO DEMOLIQIÓN DE DAVIM	-NTO DE AOEDA D	- 0545470			649,89	400	259.956
1.06.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIM							
	Demolición de pavimento de ac gón, con medios mecánicos, ir do.Demolición de pavimento de gón, con medios mecánicos, in	ncluso limpieza, carg acera de losetas de	ga y transporti cemento(panot	e de restos a vert), colocadas sobre	tedero autoriza- base de hormi-			
		1	649,89	0,90	584,90			
				-		584,90	1.200	701.880
1.06.03	ML SUMINISTRO Y COLOCA	CIÓN DE BORDILL	O DE PIEZAS	DE HORMIGÓN				
	MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, re encuentro.	•			•			
					649,89			
				-		649,89	3.100	2.014.659
1.06.04	M2 RELLENO Y COMPACTA	DO DE TIERRAS PA	RA FORMAC	IÓN DE CAJA DE	PAVIME			
	M2. Relleno y compactado de t mo máximo, con material de ap PM, con medios mecánicos, in	ortación tolerable, ex	tendido y com		•			
		1	649,89	1,20	779,87			
				-		779,87	780	608.299
1.06.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCA	CIÓN DE PAVIMEN	TO DE PIEZA:	S PREFABRICAD	AS DE			
	M2. Suministro y colocación d cuadradas de 40 cm de anchura so remates, piezas especiales y	a, acabado antidesliza		-	•			
					779,87			
				-		779,87	4.800	3.743.376
1.06.06	UD FORMACIÓN DE VADO [DE PEATONES HAS	TA 2.5 M, DE	HORMIGÓN				
	Ud. Formación de vado de pea parte central horizontal, laterales panot de acera o similar, coloc miento de las especificaciones o	inclinados, de pieza adas con mortero so	as de de pieza obre base de h	as prefabricadas de normigón, y rejunta	hormigón, tipo do. en cumpli-			
					12,00			
				-		12,00	85.000	1.020.000
1.06.07	UD REUBICACIÓN DE ELEM	ENTOS DE MOBILIA	ARIO URBAN	0				
	Ud. Reubicación de elementos señalización, contenedores, etc.		como papele	ras, bancos, baliza	as, báculos de			
					3,00			
				-		3,00	20.000	60.000

(M)



	DESCRIPCIÓN	UDS LO	NGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	7	TOTAL SUBCAPÍTUI	LO 01.06					8.408.170
	SUBCAPÍTULO 01.07							
01.07.01	UD REUBICACIÓN DE ELE	MENTOS DE MOBILIA	RIO URBAN	10				
	Ud. Reubicación de elemento señalización, contenedores, e		como papele	eras, bancos, baliza	as, báculos de			
					10,00			
				=		10,00	20.000	200.000
1.07.02	UD REUBICACIÓN DE BÁ	CULOS DE ALUMBRA	DO PÚBLIC	0		.0,00	20.000	200.000
	Ud. Reubicación de báculos o cas afectadas, según especifi	·		m. incluso de instal	aciones eléctri-			
					5,00			
				-				
						5,00	125.000	625.000
1.07.03	ML DEMOLICIÓN DE BORI							
	Demolición de bordillo coloca carga y transporte de restos a		igón, con me	dios mecánicos, in	cluso limpieza,			
		1	50,00		50,00			
		10	3,00	-	30,00			
						80,00	400	32.000
1.07.04	M2 DEMOLICIÓN DE PAVI							
	Demolición de pavimento de gón, con medios mecánicos, do.Demolición de pavimento gón, con medios mecánicos,	incluso limpieza, carga de acera de losetas de c	a y transport emento(pano	te de restos a vert t), colocadas sobre	edero autoriza- base de hormi-			
	3 ,,	1	50,00	1,10	55,00			
		10	3,00	1,50	45,00			
				_		100,00	1.200	120.000
1.07.05	ML SUMINISTRO Y COLOG	ACIÓN DE BORDILLO	DE PIEZAS	DE HORMIGÓN		,		
	MI. Suministro y colocación das sobre base de hormigón, encuentro.				•			
					50,00			
				-		50.00	2.400	455.000
	MO DELLENO V 00MB403				B41//145	50,00	3.100	155.000
01.07.06	M2 RELLENO Y COMPACT							
	M2. Relleno y compactado de mo máximo, con material de PM, con medios mecánicos,	aportación tolerable, ext	endido y con		•			
		1	50,00	1,20	60,00			
				-		60,00	780	46.800
	M2 SUMINISTRO Y COLOC	ACIÓN DE DAVIMENT	O DE DIEZA	S DDEFARDICAD	AS DE	00,00	700	40.000
1 07 07	M2. Suministro y colocación							
01.07.07				•	•			
01.07.07	cuadradas de 40 cm de ancho so remates, piezas especiales	y de encuentro.						
01.07.07	cuadradas de 40 cm de anchi	s y de encuentro.			60,00			
01.07.07	cuadradas de 40 cm de anchi	s y de encuentro.		-	60,00		4.000	
01.07.07	cuadradas de 40 cm de anchi	s y de encuentro.		-	60,00	60,00	4.800	288.000
01.07.07	cuadradas de 40 cm de anchi	s y de encuentro.		-	60,00	60,00	4.800	288.000
11.07.07	cuadradas de 40 cm de anchi	s y de encuentro.		-	60,00	60,00	4.800	288.000
11.07.07	cuadradas de 40 cm de anchi	s y de encuentro.		-	60,00	60,00	4.800	288.000





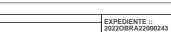
en la Sede Electrónica de la Entidad

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.07.08	UD FORMACIÓN DE VADO	DE PEATONES HASTA 2.5 M, DE HORMIGÓN				
	parte central horizontal, laterale panot de acera o similar, colo	eatones en aceras estrechas de hasta 2.50, de ancho, de es inclinados, de piezas de de piezas prefabricadas de h ocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntados s del código de accesibilidad para considerarse adaptado.	normigón, tipo		10,00 85.000	
			10,00			
		_		10,00	85.000	850.000
	1	TOTAL SUBCAPÍTULO 01.07				2.316.800
	TOTAL CAPÍTULO 01				_	23 105 546

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS L	ONGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 02 SUBCAPÍTULO 02.01							
02.01.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILLO SOBRI	E BASE	DE HORMIGÓ	ON				
	Demolición de bordillo colocado sobre base carga y transporte de restos a vertedero aut		nigón, con me	dios mecánicos, ind	cluso limpieza,			
		1	71,01		71,01			
		1	76,52	_	76,52			
						147,53	400	59.012
02.01.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE A	CERA D	E CEMENTO					
	Demolición de pavimento de acera de loset gón, con medios mecánicos, incluso limpie do.Demolición de pavimento de acera de los gón, con medios mecánicos, incluso limpiez	eza, car setas de	ga y transport cemento(panot	e de restos a verte), colocadas sobre l	edero autoriza- pase de hormi-			
		1	147,53	0,90	132,78			
				-		132,78	1.200	159.336
02.01.03	ML SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE B	ORDILL	O DE PIEZAS	DE HORMIGÓN				
	MI. Suministro y colocación de bordillo de das sobre base de hormigón, relleno de junt encuentro.				•			
					147,53			
				-		147,53	3.100	457.343
02.01.04	M2 RELLENO Y COMPACTADO DE TIER	RAS PA	ARA FORMAC	IÓN DE CAJA DE	PAVIME	111,00	0.100	101.010
	M2. Relleno y compactado de tierras para formo máximo, con material de aportación tole PM, con medios mecánicos, incluso carga	rable, ex	tendido y con		•			
		1	147,53	1,20	177,04			
				=		177,04	780	138.091
02.01.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE P	AVIMEN	TO DE PIEZA	S PREFABRICADA	AS DE			
	M2. Suministro y colocación de pavimento cuadradas de 40 cm de anchura, acabado a so remates, piezas especiales y de encuen	ntidesliz	•	•	•			
					177,04			
				-		177,04	4.800	849.792
02.01.06	UD FORMACIÓN DE VADO DE PEATON	ES HAS	TA 2.5 M. DE	HORMIGÓN		111,01	1.000	010.702
02.01100	Ud. Formación de vado de peatones en ace parte central horizontal, laterales inclinados, panot de acera o similar, colocadas con m miento de las especificaciones del código de	eras estre de pieza ortero so	echas de hasta as de de pieza obre base de l	2.50 , de ancho, de as prefabricadas de normigón, y rejuntad	hormigón, tipo do. en cumpli-			
				_	6,00			
				_		6,00	85.000	510.000
	TOTAL CUD	CADÍTI	II O 02 04					2.173.574

_	
8	
9	
Z	
œ	
Ω	
က	
9	
ಲ	
8	
>	
9	
8	
ш	
က်	
00	
8	
8	
0	
9	
7	
6	
<u>.</u> .	
~	
S	
O	



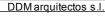


FIRMANTE - FECHA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LONGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	SUBCAPÍTULO 02.02						
02.02.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDIL	LO SOBRE BASE DE HORMIGÓ	N				
	Demolición de bordillo colocado carga y transporte de restos a ve	sobre base de hormigón, con me rtedero autorizado.	dios mecánicos, in	cluso limpieza,			
		1 94,89		94,89			
		1 99,95	_	99,95			
					194,84	400	77.936
02.02.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIME	NTO DE ACERA DE CEMENTO					
	gón, con medios mecánicos, indo. Demolición de pavimento de a	ra de losetas de cemento (panot) iluso limpieza, carga y transport icera de losetas de cemento(panot uso limpieza, carga y transporte d	e de restos a vert), colocadas sobre	edero autoriza- base de hormi-			
		1 194,84	0,80	155,87			
			-		155,87	1.200	187.044
02.02.03	ML SUMINISTRO Y COLOCAC	IÓN DE BORDILLO DE PIEZAS	DE HORMIGÓN				
	•	pordillo de piezas rectangulares p eno de juntas con mortero, incluso		•			
				194,84			
			=		194,84	3.100	604.004
02.02.04	M2 RELLENO Y COMPACTAD	O DE TIERRAS PARA FORMAC	IÓN DE CAJA DE	PAVIME	, ,		
	• •	rras para formación de caja de par rtación tolerable, extendido y con uso carga y transporte de tierras					
	,	1 184,84	1,20	221,81			
		•	-		221,81	780	173.012
02.02.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCAC	IÓN DE PAVIMENTO DE PIEZA	S PREFABRICAD	AS DE	221,01	100	110.012
	M2. Suministro y colocación de	pavimento de piezas prefabricad acabado antideslizante, colocada	las de hormigón, r	rectangulares o			
				221,81			
			-		221,81	4.800	1.064.688
02.02.06	UD FORMACIÓN DE VADO D	E PEATONES HASTA 2.5 M, DE	HORMIGÓN		, -		
	parte central horizontal, laterales panot de acera o similar, coloca	nes en aceras estrechas de hasta inclinados, de piezas de de pieza das con mortero sobre base de h el código de accesibilidad para con	as prefabricadas de normigón, y rejunta	hormigón, tipo do. en cumpli-			
				4,00			
			-		4,00	85.000	340.000
	TO [*]	AL SUBCAPÍTULO 02.02					2.446.684

_	
- 5	?
Ц.	1
్ర	2
~	5
2	í
~	5
à	
6)
=	ļ
~	:
~	5
~	5
α	1
Σ.	
~	3
õ	Ś
č	5
2	2
7	2
ŭ	í
	:
_	•
÷	٠
ú	5
γ.	'
_	•





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LONGITUD ANCHUR	RA ALTURA PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	SUBCAPÍTULO 02.03					
02.03.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILI	O SOBRE BASE DE HORMIGÓN				
	Demolición de bordillo colocado s carga y transporte de restos a ve	obre base de hormigón, con medios n tedero autorizado.	necánicos, incluso limpieza,			
		1 89,84	89,84			
		1 109,65	109,65			
		1 134,00	134,00			
		1 62,00	62,00			
				395,49	400	158.196
02.03.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMEN					
	gón, con medios mecánicos, inc do Demolición de pavimento de a	a de losetas de cemento (panot), color luso limpieza, carga y transporte de cera de losetas de cemento(panot), color uso limpieza, carga y transporte de restr	restos a vertedero autoriza- ocadas sobre base de hormi-			
		· 4		395,49	1.200	474.588
02.03.03		IÓN DE BORDILLO DE PIEZAS DE H				
		ordillo de piezas rectangulares prefabri eno de juntas con mortero, incluso rema				
			395,49			
				395,49	3.100	1.226.019
02.03.04	M2 RELLENO Y COMPACTAD	O DE TIERRAS PARA FORMACIÓN I	DE CAJA DE PAVIME			
	•	ras para formación de caja de pavimen tación tolerable, extendido y compacta uso carga y transporte de tierras.	•			
		1 395,49 1,	20 474,59			
				474,59	780	370.180
02.03.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCAC	IÓN DE PAVIMENTO DE PIEZAS PRE	FABRICADAS DE	,		
		pavimento de piezas prefabricadas de				
	•	acabado antideslizante, colocadas con				
			474,59			
				474,59	4.800	2.278.032
02.03.06	UD FORMACIÓN DE VADO DE	PEATONES HASTA 2.5 M, DE HORM	MIGÓN	,00		2.2.0.002
02.00.00		nes en aceras estrechas de hasta 2.50				
		nclinados, de piezas de de piezas pre				
		das con mortero sobre base de hormig I código de accesibilidad para considera				
			8,00			
				8,00	85.000	680.000
	тот	AL SUBCAPÍTULO 02.03				5.187.015
	TOTAL CAPITULO 02					9.807.273

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS L	ONGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 03 SUBCAPÍTULO 03.01							
03.01.01	ML SUMINISTRO Y COLOCA	CIÓN DE BORDILL	O DE PIEZAS	DE HORMIGÓN				
	MI. Suministro y colocación d das sobre base de hormigón, r encuentro.	•			-			
		1	109,79		109,79			
				-		109,79	3.100	340.349
03.01.02	M2 RELLENO Y COMPACTA	DO DE TIERRAS PA	ARA FORMA	CIÓN DE CAJA DE	PAVIME			
	M2. Relleno y compactado de mo máximo, con material de a PM, con medios mecánicos, ir	portación tolerable, es	ktendido y cor					
		1	109,79	1,20	131,75			
				-		131,75	780	102.765
03.01.03	M2 SUMINISTRO Y COLOCA	ACIÓN DE PAVIMEN	ITO DE PIEZA	S PREFABRICAD	AS DE			
	M2. Suministro y colocación cuadradas de 40 cm de anchui so remates, piezas especiales	ra, acabado antidesliz	•	•	•			
		•			131,75			
				-		131,75	4.800	632.400
03.01.04	UD FORMACIÓN DE VADO	DE PEATONES HAS	TA 2.5 M, DE	HORMIGÓN				
	Ud. Formación de vado de per parte central horizontal, laterale panot de acera o similar, colo miento de las especificaciones	s inclinados, de piez cadas con mortero s	as de de piez obre base de	as prefabricadas de hormigón, y rejunta	hormigón, tipo do. en cumpli-			
				_	4,00			
						4,00	85.000	340.000
	T	OTAL SUBCAPÍTI	JLO 03.01					1.415.514



07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

en la Sede Electrónica de la Entidad

SUBCAPÍTULO 03.02 ML DEMOLICIÓN DE BORDILLO SOBRE BASE DE HORMIGÓN Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 1 211,23 211,23 1 151,27 151,27 1 144,34 144,34 1 176,01 176,01 682,85 03.02.02 M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE ACERA DE CEMENTO Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85 ML SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BORDILLO DE PIEZAS DE HORMIGÓN	400	273.140
Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 1 211,23 211,23 1 151,27 151,27 1 144,34 144,34 1 176,01 176,01 682,85 03.02.02 M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE ACERA DE CEMENTO Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85		
carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 1 211,23 211,23 1 151,27 151,27 1 144,34 144,34 1 176,01 682,85 03.02.02 M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE ACERA DE CEMENTO Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85 682,85		
1 151,27 151,27 1 144,34 144,34 1 176,01 176,01 M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE ACERA DE CEMENTO Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85		
1 144,34 144,34 176,01 176,01 682,85 03.02.02 M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE ACERA DE CEMENTO Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85		
1 176,01 176,01 682,85 03.02.02 M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE ACERA DE CEMENTO Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85		
03.02.02 M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE ACERA DE CEMENTO Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85		
03.02.02 M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE ACERA DE CEMENTO Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85		
Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento (panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85	1.200	
gón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autoriza- do. Demolición de pavimento de acera de losetas de cemento(panot), colocadas sobre base de hormi- gón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado. 682,85	1.200	
682,85	1.200	
682,85	1.200	
	1.200	
03.02.03 ML SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BORDILLO DE PIEZAS DE HORMIGÓN		819.420
MI. Suministro y colocación de bordillo de piezas rectangulares prefabricadas de hormigón, colocadas sobre base de hormigón, relleno de juntas con mortero, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.		
1 682,85 682,85		
682,85	3.100	2.116.835
03.02.04 M2 RELLENO Y COMPACTADO DE TIERRAS PARA FORMACIÓN DE CAJA DE PAVIME		
M2. Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras.		
819,42		
819.42	780	639.148
03.02.05 M2 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PAVIMENTO DE PIEZAS PREFABRICADAS DE	700	039.140
M2. Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, inclu- so remates, piezas especiales y de encuentro.		
819,42		
819,42	4.800	3.933.216
03.02.06 UD FORMACIÓN DE VADO DE PEATONES HASTA 2.5 M, DE HORMIGÓN	4.000	3.333.210
Ud. Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50, de ancho, de 4 m de largo,		
parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas de de piezas prefabricadas de hormigón, tipo panot de acera o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. en cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado.		
10,00		
10,00	85.000	850.000
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.02		8.631.759

os s.l.		
nento	FIRMANTE - FECHA	EXPED
ierito	1 = 0.00	LVLEF





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LONGITU	JD ANCHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	SUBCAPÍTULO 03.03						
03.03.01	ML DEMOLICIÓN DE BORD	ILLO SOBRE BASE DE HO	RMIGÓN				
	Demolición de bordillo colocad carga y transporte de restos a	•	con medios mecánicos, in	cluso limpieza,			
		2 606,	64	1.213,28			
					1.213,28	400	485.312
03.03.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIN	IENTO DE ACERA DE CEM	ENTO				
	Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, do.Demolición de pavimento d gón, con medios mecánicos, in	incluso limpieza, carga y tra e acera de losetas de cemento	ansporte de restos a verte o(panot), colocadas sobre	edero autoriza- pase de hormi-			
		2 606,	64 0,90	1.091,95			
			_		1.091,95	1.200	1.310.340
03.03.03	ML SUMINISTRO Y COLOCA	ACIÓN DE BORDILLO DE P	IEZAS DE HORMIGÓN				
	MI. Suministro y colocación d das sobre base de hormigón, r encuentro.		•	•			
				1.213,28			
			=		1.213,28	3.100	3.761.168
03.03.04	M2 RELLENO Y COMPACTA	ADO DE TIERRAS PARA FO	RMACIÓN DE CAJA DE	PAVIME			
	M2. Relleno y compactado de mo máximo, con material de a PM, con medios mecánicos, i	portación tolerable, extendido	y compactado por capas				
		1 1.213,	28 1,20	1.455,94			
			-		1.455,94	780	1.135.633
03.03.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCA	ACIÓN DE PAVIMENTO DE	PIEZAS PREFABRICADA	AS DE			
	M2. Suministro y colocación cuadradas de 40 cm de anchu so remates, piezas especiales	ra, acabado antideslizante, co	-	•			
				1.455,94			
			-		1.455,94	4.800	6.988.512
03.03.06	UD FORMACIÓN DE VADO	DE PEATONES HASTA 2.5	M, DE HORMIGÓN				
	Ud. Formación de vado de pe parte central horizontal, laterale panot de acera o similar, colo	atones en aceras estrechas de es inclinados, de piezas de d	e hasta 2.50 , de ancho, de e piezas prefabricadas de	hormigón, tipo			
	miento de las especificaciones						
				16,00			
			_		16,00	85.000	1.360.000
	Ţ	OTAL SUBCAPÍTULO 03	3.03				15.040.965
	TOTAL CAPÍTULO 03						25.088.238

Ω	
က	
Δ.	
တ	
_	
.00	
>	
0	
0	
Ω	
$\overline{}$	
. 22	
ω	
9	
9	
\simeq	
2	
ш.	
0	
٠.	
_	
တ	
ပ	
_	



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS L	ONGITUD AN	CHURA ALTUR	A PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 04							
	SUBCAPÍTULO 04.01							
04.01.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILL	O SOBRE BASE	DE HORMIGÓ	DN				
	Demolición de bordillo colocado se carga y transporte de restos a veri		migón, con me	dios mecánicos,	incluso limpieza,			
		1	53,93		53,93			
		1	40,55		40,55			
		1	18,68		18,68			
						113,16	400	45.264
04.01.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMEN	TO DE ACERA D	E CEMENTO					
	Demolición de pavimento de acera gón, con medios mecánicos, incl do.Demolición de pavimento de ac gón, con medios mecánicos, inclu	uso limpieza, car cera de losetas de	ga y transport cemento(pano	e de restos a v t), colocadas sobi	ertedero autoriza- re base de hormi-			
		1	113,16	0,75	84,87			
						84,87	1.200	101.844
04.01.03	ML SUMINISTRO Y COLOCACI	ÓN DE BORDILL	O DE PIEZAS	DE HORMIGÓN				
	MI. Suministro y colocación de bi das sobre base de hormigón, reller encuentro.		• .		•			
					113,16			
						113,16	3.100	350.796
04.01.04	M2 RELLENO Y COMPACTADO	DE TIERRAS PA	ARA FORMAC	CIÓN DE CAJA D	DE PAVIME			
	M2. Relleno y compactado de tien mo máximo, con material de aport PM, con medios mecánicos, inclu	ación tolerable, ex	ktendido y con		•			
		1	113,16	1,20	135,79			
						135,79	780	105.916
04.01.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCACI	ÓN DE PAVIMEN	ITO DE PIEZA	S PREFABRICA	DAS DE	,		
	M2. Suministro y colocación de cuadradas de 40 cm de anchura, a	acabado antidesliz		-	-			
	so remates, piezas especiales y d	le encuento.			125.70			
					135,79			
						135,79	4.800	651.792
04.01.06	UD FORMACIÓN DE VADO DE	PEATONES HAS	TA 2.5 M, DE	HORMIGÓN				
	Ud. Formación de vado de peator parte central horizontal, laterales ir panot de acera o similar, colocad miento de las especificaciones del	nclinados, de piez as con mortero s	as de de pieza obre base de l	as prefabricadas normigón, y rejur	de hormigón, tipo ntado. en cumpli-			
					4,00			
						4,00	85.000	340.000
	TOTA	AL SUBCAPÍTI	JLO 04.01					1.595.612





DDM arquitectos s.l.

FIRMANTE - FECHA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS L	ONGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
	SUBCAPÍTULO 04.02								
04.02.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILLO	SOBRE BASE	DE HORMIGÓ	N					
	Demolición de bordillo colocado sol carga y transporte de restos a v erte		migón, con me	dios mecánicos, in	cluso limpieza,				
		1	88,62		88,62				
		1	26,30		26,30				
		1	37,94		37,94				
		1	23,47		23,47				
		1	58,23		58,23				
		1	47,00		47,00				
				_		281,56	400	112.624	
04.02.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENT	O DE ACERA D	E CEMENTO						
	gón, con medios mecánicos, inclus do.Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, inclus	ra de losetas de	cemento(panot), colocadas sobre l	base de hormi-				
		'	201,30	-	100,01			0.40.040	
0.4.00.00		0.405 <u>(1.7700</u>)				183,01	1.200	219.612	
04.02.03	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO DE CALZADA								
	M2. Demolición de pavimento asfáltico de calzada, de base y subbase, para un ancho de más de 2m., con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.								
					520,89				
				-		520,89	600	312.534	
	M2 SUMINISTRO Y COLOCACIÓ	N DE PAVIMEN	ITO RÍGIDO D	E HORMIGÓN					
04.02.04									
04.02.04	M2. Suministro y colocación de par ex planada compactada, incluso rem	•	•		cemento, sobre				
04.02.04	,	•	•		cemento, sobre				
04.02.04	,	•	•			703,90	2.900	2.041.310	



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS L	ONGITUD AN	ICHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	SUBCAPÍTULO 04.03							
04.03.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILL	O SOBRE BASE	DE HORMIG	ÓN				
	Demolición de bordillo colocado so carga y transporte de restos a verte		nigón, con m	edios mecánicos, in	icluso limpieza,			
		2	136,80		273,60			
				-		273,60	400	109.440
04.03.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMEN	TO DE ACERA D	E CEMENTO					
	Demolición de pavimento de acera gón, con medios mecánicos, inclu do Demolición de pavimento de ac gón, con medios mecánicos, inclus	iso limpieza, carç era de losetas de	ja y transpoi cemento(pand	te de restos a vert ot), colocadas sobre	tedero autoriza- base de hormi-			
		2	136,80	0,50	136,80			
						136,80	1.200	164.160
04.03.03	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMEN	TO ASFÁLTICO [E CALZAD	A				
	M2. Demolición de pavimento asfá 2m., con medios mecánicos, inclus		-					
					547,20			
				-		547,20	600	328.320
04.03.04	M2 SUMINISTRO Y COLOCACIO	ÓN DE PAVIMEN	TO RÍGIDO D	E HORMIGÓN				
	M2. Suministro y colocación de pa explanada compactada, incluso rer	•	-	-	cemento, sobre			
					684,00			
				-		684,00	2.900	1.983.600
	TOTA	L SUBCAPÍTU	LO 04.03					2.585.520
	SUBCAPÍTULO 04.04							
04.04.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILLO	O SOBRE BASE	DE HORMIG	ÓN				
	Demolición de bordillo colocado so carga y transporte de restos a verti		nigón, con m	edios mecánicos, in	icluso limpieza,			
		2	75,48		150,96			
				-		150,96	400	60.384
04.04.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMEN	TO DE ACERA D	E CEMENTO					
	Demolición de pavimento de acera gón, con medios mecánicos, inclu do.Demolición de pavimento de ac gón, con medios mecánicos, inclus	iso limpieza, carg era de losetas de	a y transpoi cemento(pand	te de restos a vert ot), colocadas sobre	tedero autoriza- base de hormi-			
		2	75,48	0,77	116,24			
				-		116,24	1.200	139.488
04.04.03	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMEN	TO ASFÁLTICO D	E CALZADA	4		,		
	M2. Demolición de pavimento asfá		•	bbase, para un and de restos a verteder				
	ziii., con medios medanicos, inclus							
	ZIII., COITTIEUIOS TIECANICOS, INCIU	, , , , , , ,			261,16			
	zii., commedios mecanicos, inclu	,		-	261,16	261,16	600	156.696



DDM arquitectos s.l.

	DESCRIPCIÓN	UDS LONGITU	JD ANCHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.04.04	M2 SUMINISTRO Y COLOC	ACIÓN DE PAVIMENTO RÍG	IDO DE HORMIGÓN				
	•	de pavimento rígido de hormigo so remates, piezas especiales		cemento, sobre			
				377,40			
					377,40	2.900	1.094.460
	1	TOTAL SUBCAPÍTULO 04	J.04				1.451.028
	SUBCAPÍTULO 04.05						
04.05.01	ML DEMOLICIÓN DE BORI	DILLO SOBRE BASE DE HO	RMIGÓN				
	Demolición de bordillo colocar carga y transporte de restos a	do sobre base de hormigón, o vertedero autorizado.	con medios mecánicos, ir	ncluso limpieza,			
		2 117,	66	235,32			
					235,32	400	94.128
04.05.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVI	MENTO DE ACERA DE CEM	ENTO				
	gón, con medios mecánicos,	acera de losetas de cemento incluso limpieza, carga y tra de acera de losetas de cement incluso limpieza, carga y trans	ansporte de restos a ver o(panot), colocadas sobre	tedero autoriza- base de hormi-			
			porte de restes a verteder	o autorizado.			
		1 235,		152,96			
					152,96	1.200	183.552
04.05.03	M2 DEMOLICIÓN DE PAVI		32 0,65		152,96	1.200	183.552
04.05.03	M2. Demolición de pavimento	1 235,	.ZADA ey subbase, para un an	152,96 cho de más de	152,96	1.200	183.552
04.05.03	M2. Demolición de pavimento	1 235, MENTO ASFÁLTICO DE CAL o asfáltico de calzada, de base	.ZADA ey subbase, para un an	152,96 cho de más de	152,96	1.200	183.552
04.05.03	M2. Demolición de pavimento	1 235, MENTO ASFÁLTICO DE CAL o asfáltico de calzada, de base	.ZADA ey subbase, para un an	152,96 cho de más de ro autorizado.	,		
04.05.03	M2. Demolición de pavimento 2m., con medios mecánicos,	1 235, MENTO ASFÁLTICO DE CAL o asfáltico de calzada, de base	.ZADA e y subbase, para un an	152,96 cho de más de ro autorizado.	152,96 435,34	1.200	183.552 261.204
	 M2. Demolición de pavimento 2m., con medios mecánicos, M2 SUMINISTRO Y COLOC M2. Suministro y colocación 	1 235, MENTO ASFÁLTICO DE CAL o asfáltico de calzada, de base incluso limpieza, carga y trans	.ZADA e y subbase, para un an sporte de restos a vertedel eIDO DE HORMIGÓN ón H-175, base de grava-	cho de más de ro autorizado. 435,34	,		
	 M2. Demolición de pavimento 2m., con medios mecánicos, M2 SUMINISTRO Y COLOC M2. Suministro y colocación 	1 235, MENTO ASFÁLTICO DE CAL o asfáltico de calzada, de base incluso limpieza, carga y trans ACIÓN DE PAVIMENTO RÍG de pavimento rígido de hormig	.ZADA e y subbase, para un an sporte de restos a vertedel eIDO DE HORMIGÓN ón H-175, base de grava-	cho de más de ro autorizado. 435,34	,		
	 M2. Demolición de pavimento 2m., con medios mecánicos, M2 SUMINISTRO Y COLOC M2. Suministro y colocación 	1 235, MENTO ASFÁLTICO DE CAL o asfáltico de calzada, de base incluso limpieza, carga y trans ACIÓN DE PAVIMENTO RÍG de pavimento rígido de hormig	.ZADA e y subbase, para un an sporte de restos a vertedel eIDO DE HORMIGÓN ón H-175, base de grava-	cho de más de ro autorizado. 435,34 cemento, sobre	,		

-i-
1 # 1
T AT F
1





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LONGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	SUBCAPÍTULO 04.06						
04.06.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILL	O SOBRE BASE DE HORMIGÓ	ÒN				
	Demolición de bordillo colocado so carga y transporte de restos a verte		dios mecánicos, i	ncluso limpieza,			
		2 113,95		227,90			
					227,90	400	91.160
04.06.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMEN	TO DE ACERA DE CEMENTO					
	Demolición de pavimento de acera gón, con medios mecánicos, inclu do.Demolición de pavimento de ac gón, con medios mecánicos, inclus	iso limpieza, carga y transport era de losetas de cemento(pano	e de restos a vei t), colocadas sobre	rtedero autoriza- base de hormi-			
		2 113,95	0,98	223,34			
					223,34	1.200	268.008
04.06.03	ML SUMINISTRO Y COLOCACIO	ÓN DE BORDILLO DE PIEZAS	DE HORMIGÓN				
	MI. Suministro y colocación de bo das sobre base de hormigón, reller encuentro.			•			
				227,90			
					227,90	3.100	706.490
04.06.04	M2 RELLENO Y COMPACTADO	DE TIERRAS PARA FORMAC	IÓN DE CAJA DI	E PAVIME			
	M2. Relleno y compactado de tierr mo máximo, con material de aporta PM, con medios mecánicos, inclus	ación tolerable, extendido y con		•			
		1 227,90	1,20	273,48			
					273,48	780	213.314
04.06.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCACIO	ÓN DE PAVIMENTO DE PIEZA	S PREFABRICAD	AS DE			
	M2. Suministro y colocación de p cuadradas de 40 cm de anchura, a so remates, piezas especiales y de	cabado antideslizante, colocada					
				273,48			
					273,48	4.800	1.312.704
04.06.06	UD FORMACIÓN DE VADO DE	PEATONES HASTA 2.5 M, DE	HORMIGÓN		-, -		
	Ud. Formación de vado de peaton parte central horizontal, laterales in panot de acera o similar, colocada miento de las especificaciones del	clinados, de piezas de de pieza as con mortero sobre base de l	as prefabricadas d normigón, y rejunt	e hormigón, tipo ado. en cumpli-			
				6,00			
					6,00	85.000	510.000
	TOTA	L SUBCAPÍTULO 04.06					3.101.676
	TOTAL CAPÍTULO 04						13.664.870

$\overline{}$
~~
က
ᇁ
약
ळ
>
2
×
=
က္က
~~
ö
2
ည
ш
$\overline{}$
0
~
ín
ö



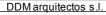


DDM arquitectos s.l.

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LON	IGITUD ANC	HURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 05 SUBCAPÍTULO 05.01							
05.01.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILLO SO	BRE BASE DE	HORMIGÓN	ĺ				
	Demolición de bordillo colocado sobre l carga y transporte de restos a vertedero	ū	ón, con medi	os mecánicos, in	cluso limpieza,			
		10	3,00		30,00			
				_		30,00	400	12.000
05.01.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO D	E ACERA DE	CEMENTO					
	Demolición de pavimento de acera de l	osetas de cem	ento (panot),	colocadas sobre l	base de hormi-			
	gón, con medios mecánicos, incluso li do.Demolición de pavimento de acera d gón, con medios mecánicos, incluso lin	le losetas de ce	mento(panot),	colocadas sobre	base de hormi-			
	g,,	10	3,00	1,50	45,00			
				=		45,00	1.200	54.000
05.01.03	UD FORMACIÓN DE VADO DE PEA	TONES HASTA	2.5 M, DE H	ORMIGÓN		.,		
	Ud. Formación de vado de peatones er	aceras estrech	nas de hasta 2	2.50 , de ancho, de	e 4 m de largo,			
	parte central horizontal, laterales inclinar		•		• .			
	panot de acera o similar, colocadas co miento de las especificaciones del códio				•			
	michio de las especificaciones del codiç	jo do doccibilio	iaa para oono	adraide adaptado.	10,00			
				-		40.00		
05.04.04	UD DEUDICACIÓN DE ELEMENTOS	DE MODILIAE	NO LIDDANO			10,00	85.000	850.000
05.01.04	UD REUBICACIÓN DE ELEMENTOS Ud. Reubicación de elementos de mot				as báquilos do			
	señalización, contenedores, etc.	Jillario dibario C	отто рарелета	15, Dalicos, Daliza	as, baculos de			
					6,00			
				-		6,00	20.000	120.000
05.01.05	UD DEMOLICIÓN DE ALCORQUE D	E ARBOL				0,00	20.000	120.000
	Ud. Demolición de alcorque de árbol co		ase de hormi	gón, con medios	mecánicos, in-			
	cluso limpieza, carga y transporte de re			•				
					5,00			
				-		5,00	1.400	7.000
05.01.06	UD ALCORQUE DE PIEZAS PREFAI	BRICADAS DE	HORMIGÓN					
	Ud. Alcorque de piezas especiales pre	efabricadas de h	normigón, 100	x 100, colocadas	sobre base de			
	hormigón y rejuntado.							
					5,00			
				-		5,00	14.000	70.000
05.01.07	UD REUBICACIÓN DE ÁRBOLES							
	Ud. Reubicación de árboles, según esp	ecificaciones de	e servicios url	oanos.				
					5,00			
				-		5,00	90.000	450.000
						0,00		

0
$\mathbf{\alpha}$
9
\sim
œ
ă
3
Ď.
6
Ľ
∞
>
0
0
B
=
က
ω
0
8
8
9
ш
2
0
\sim
ín
65
9





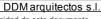
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LC	NGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.01.08	M2 RELLENO Y COMPACTAD	O DE TIERRAS PA	RA FORMAC	IÓN DE CAJA DE	PAVIME			
	M2. Relleno y compactado de tie mo máximo, con material de apo PM, con medios mecánicos, inc	rtación tolerable, ext	endido y con		•			
					5,00			
				-		5,00	780	3.900
05.01.09	M2 SUMINISTRO Y COLOCAC	IÓN DE PAVIMENT	O DE PIEZA	S PREFABRICADA	S DE			
	M2. Suministro y colocación de cuadradas de 40 cm de anchura, so remates, piezas especiales y	acabado antidesliza	•		•			
					5,00			
				_		5,00	4.800	24.000
05.01.10	UD REUBICACIÓN DE BÁCU	LOS DE ALUMBRA	DO PÚBLICO)				
	Ud. Reubicación de báculos de a cas afectadas, según especificado			n. incluso de instala	aciones eléctri-			
					5,00			
				-		5,00	125.000	625.000
	TO	TAL SUBCAPÍTU	LO 05.01					2.215.900
	SUBCAPÍTULO 05.02							
05.02.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDIL	I O SOBDE BASE F	LE HODMIGÉ	N.				
03.02.01	Demolición de bordillo colocado				cluso limpieza.			
	carga y transporte de restos a ve		.90., 00		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
					30,00			
				_		30,00	400	12.000
05.02.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIME	NTO DE ACERA DE	СЕМЕНТО					
	Demolición de pavimento de ace gón, con medios mecánicos, in do.Demolición de pavimento de a gón, con medios mecánicos, inci	cluso limpieza, carga acera de losetas de c	a y transport emento(panol	e de restos a verte), colocadas sobre t	edero autoriza- pase de hormi-			
	gon, con modios mecanicos, inc	10	3,00	1,50	45,00			
			2,22	-		45,00	1.200	54.000
05.02.03	UD FORMACIÓN DE VADO D	E PEATONES HAST	A 2.5 M. DE	HORMIGÓN		40,00	1.200	04.000
	Ud. Formación de vado de peato				4 m de largo,			
	parte central horizontal, laterales panot de acera o similar, coloca miento de las especificaciones de	das con mortero sol	ore base de l	ormigón, y rejuntad				
					10,00			
				_		10,00	85.000	850.000
05.02.04	UD REUBICACIÓN DE BÁCU	LOS DE ALUMBRA	DO PÚBLICO)				
	Ud. Reubicación de báculos de a cas afectadas, según especificado	•		n. incluso de instala	aciones eléctri-			
					6,00			
				-		6,00	125.000	750.000
								7 30.00



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LO	ONGITUD ANCHUR	A ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.02.05	UD DEMOLICIÓN DE ALCO	ORQUE DE ARBOL						
	Ud. Demolición de alcorque d cluso limpieza, carga y transp		•	con medios i	mecánicos, in-			
					5,00			
				_		5,00	1.400	7.000
05.02.06	UD ALCORQUE DE PIEZAS	S PREFABRICADAS D	E HORMIGÓN					
	Ud. Alcorque de piezas espe hormigón y rejuntado.	eciales prefabricadas de	e hormigón, 100x100), colocadas	sobre base de			
					5,00			
				_		5,00	14.000	70.000
05.02.07	UD REUBICACIÓN DE ÁRI	BOLES						
	Ud. Reubicación de árboles,	según especificaciones	de servicios urbanos	S .				
					5,00			
				_		5,00	90.000	450.000
05.02.08	M2 RELLENO Y COMPACT	ADO DE TIERRAS PA	RA FORMACIÓN D	E CAJA DE	PAVIME			
	M2. Relleno y compactado de mo máximo, con material de a PM, con medios mecánicos,	aportación tolerable, ex	tendido y compactad		•			
		5	1,00 1,0	0	5,00			
		1	150,00 1,2	.0	180,00			
						185,00	780	144.300
05.02.09	M2 SUMINISTRO Y COLOC	ACIÓN DE PAVIMEN	TO DE PIEZAS PRE	FABRICADA	AS DE			
	M2. Suministro y colocación cuadradas de 40 cm de ancho so remates, piezas especiales	ura, acabado antidesliza						
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,			185,00			
				_		185,00	4.800	888.000
05.02.10	ML SUMINISTRO Y COLOC	ACIÓN DE BORDILLO	O DE PIEZAS DE HO	ORMIGÓN		100,00	1.000	000.000
	MI. Suministro y colocación das sobre base de hormigón, encuentro.	•	• .		•			
	onodonio.				150,00			
				-		150,00	3.100	465.000
	7	TOTAL SUBCAPÍTU	LO 05.02					3.690.300
							_	
	TOTAL CAPÍTULO 05.							5.906.200

	200
	۵
	О
	=
	~
	7
	2
	07E60000821E00V81
	7
	2
	2
	ĕ
	-
	9
	9
	2
	6
	>
	U
	700
-	





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LO	ONGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 06 SUBCAPÍTULO 06.01							
06.01.01	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E	N EL EXTERIOR						
	M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, c y de soporte de solera cerámica d bado.	arga y transporte d e pendiente, capa d	le escombros de mortero y	base de apoyo, n preparación de pav	nuretes laterales vimento de aca-			
		1	6,50	1,20	7,80			
		2	12,50	4,00	100,00			
06.01.02	ML SUMINISTRO Y MONTAJE [E BARANDILLA	DE ACERO	NOXIDABLE		107,80	78.000	8.408.400
	MI. Suministro y montaje de bara accesibilidad.	ndilla de acero ino	xidable, mod	elo en cumplimient	o del código de			
		2	6,50		13,00			
		2	12,50		25,00			
		2	12,50		25,00			
						63,00	21.000	1.323.000
06.01.03	ML SUMINISTRO Y MONTAJE D	E PASAMANOS	DE ACERO I	NOXIDABLE				
	MI. Suministro y montaje de pasar accesibilidad.	manos de acero inc	oxidable, mod	elo en cumplimien	o del código de			
		4	6,50		26,00			
		4	12,50		50,00			
		4	12,50		50,00			
						126,00	9.000	1.134.000
	тотл	AL SUBCAPÍTU	LO 06.01					10.865.400
	SUBCAPÍTULO 06.02							
06.02.01	SUBCAPITULO 06.02 M2 FORMACIÓN DE RAMPA E	N EL EXTERIOR						
06.02.01		terior para desnive arga y transporte d	le escombros	base de apoyo, n	nuretes laterales			
06.02.01	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, c y de soporte de solera cerámica d	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d	le escombros de mortero y 13,50	base de apoyo, n preparación de pav 1,20	nuretes laterales vimento de aca- 16,20			
06.02.01	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, c y de soporte de solera cerámica d	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d	le escombros de mortero y	base de apoyo, n preparación de pav	nuretes laterales vimento de aca-			
06.02.01	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, c y de soporte de solera cerámica d	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d	le escombros de mortero y 13,50	base de apoyo, n preparación de pav 1,20	nuretes laterales vimento de aca- 16,20	31,20	78.000	2.433.600
06.02.01 06.02.02	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, c y de soporte de solera cerámica d	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d 1	le escombros, de mortero y 13,50 12,50	base de apoyo, n preparación de par 1,20 1,20	nuretes laterales vimento de aca- 16,20	31,20	78.000	2.433.600
	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, cy de soporte de solera cerámica d bado.	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d 1 1	le escombros de mortero y 13,50 12,50 DE ACERO II	base de apoyo, n preparación de par 1,20 1,20 NOXIDABLE	nuretes laterales vimento de aca- 16,20 15,00	31,20	78.000	2.433.600
	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, o y de soporte de solera cerámica d bado. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. Suministro y montaje de pasar	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d 1 1 DE PASAMANOS I manos de acero ind	le escombros de mortero y 13,50 12,50 DE ACERO II	base de apoyo, n preparación de par 1,20 1,20 NOXIDABLE	nuretes laterales vimento de aca- 16,20 15,00	31,20	78.000	2.433.600
	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, o y de soporte de solera cerámica d bado. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. Suministro y montaje de pasar	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d 1 1	le escombros de mortero y 13,50 12,50 DE ACERO II	base de apoyo, n preparación de par 1,20 1,20 NOXIDABLE	nuretes laterales vimento de aca- 16,20 15,00 to del código de	31,20	78.000	2.433.600
	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, o y de soporte de solera cerámica d bado. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. Suministro y montaje de pasar	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d 1 1 DE PASAMANOS I manos de acero ind	le escombros de mortero y 13,50 12,50 DE ACERO II exidable, mod	base de apoyo, n preparación de par 1,20 1,20 NOXIDABLE	nuretes laterales vimento de aca- 16,20 15,00 to del código de 27,00	31,20 52,00	78.000	2.433.600
	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, o y de soporte de solera cerámica d bado. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. Suministro y montaje de pasar accesibilidad. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. SUMINISTRO Y MONTAJE D	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d 1 1 2 DE PASAMANOS I manos de acero ind 2 2	le escombros de mortero y 13,50 12,50 DE ACERO II 13,50 12,50	base de apoyo, no preparación de para 1,20 1,20 NOXIDABLE elo en cumplimient	nuretes laterales vimento de aca- 16,20 15,00 to del código de 27,00 25,00			
06.02.02	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, o y de soporte de solera cerámica d bado. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. Suministro y montaje de pasar accesibilidad.	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d 1 1 DE PASAMANOS I manos de acero ind 2 2	le escombros de mortero y 13,50 12,50 DE ACERO II oxidable, mod 13,50 12,50 DE ACERO II	base de apoyo, no preparación de para 1,20 1,20 NOXIDABLE elo en cumplimient	nuretes laterales vimento de aca- 16,20 15,00 to del código de 27,00 25,00 to del código de			
06.02.02	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, o y de soporte de solera cerámica d bado. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. Suministro y montaje de pasar accesibilidad. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. SUMINISTRO Y MONTAJE D	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d 1 1 2 PE PASAMANOS I manos de acero ind 2 2 2	le escombros de mortero y 13,50 12,50 DE ACERO II boxidable, mod 13,50 12,50 DE ACERO II xidable, mod 13,50	base de apoyo, no preparación de para 1,20 1,20 NOXIDABLE elo en cumplimient	nuretes laterales vimento de aca- 16,20 15,00 to del código de 27,00 25,00 to del código de			
06.02.02	M2 FORMACIÓN DE RAMPA E M2. Formación de rampa en el ex de derribo en zona de actuación, o y de soporte de solera cerámica d bado. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. Suministro y montaje de pasar accesibilidad. ML SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. SUMINISTRO Y MONTAJE D MI. SUMINISTRO Y MONTAJE D	terior para desnive arga y transporte d e pendiente, capa d 1 1 DE PASAMANOS I manos de acero ind 2 2	le escombros de mortero y 13,50 12,50 DE ACERO II oxidable, mod 13,50 12,50 DE ACERO II	base de apoyo, no preparación de para 1,20 1,20 NOXIDABLE elo en cumplimient	nuretes laterales vimento de aca- 16,20 15,00 to del código de 27,00 25,00 to del código de			

(A)



CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

IMPORTE	PRECIO	CANTIDAD	A PARCIALES	NGITUD ANCHURA ALTURA	UDS LO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
5.085.60				O 06.02	TOTAL SUBCAPÍTUL		
						SUBCAPÍTULO 06.03	
					MPA EN EL EXTERIOR	M2 FORMACIÓN DE R	06.03.01
			muretes laterales	es de 120-200 cm, consistente e escombros, base de apoyo, mi e mortero y preparación de pavi	ación, carga y transporte de	de derribo en zona de act	
			10,20	8,50 1,20	1		
795.60	78.000	10,20					
				DE ACERO INOXIDABLE	ITAJE DE BARANDILLA I	ML SUMINISTRO Y MO	06.03.02
			nto del código de	cidable, modelo en cumplimiento	de barandilla de acero inox	MI. Suministro y montaje accesibilidad.	
			17,00	8,50	2		
357.000	21.000	17,00					
				E ACERO INOXIDABLE	ITAJE DE PASAMANOS D	ML SUMINISTRO Y MO	06.03.03
			nto del código de	xidable, modelo en cumplimiento	de pasamanos de acero ino:	MI. Suministro y montaje accesibilidad.	
			34,00	8,50	4		
306.000	9.000	34,00					
				E HORMIGÓN	ORDILLO SOBRE BASE D	ML DEMOLICIÓN DE B	06.03.04
			incluso limpieza,	gón, con medios mecánicos, ind		Demolición de bordillo co carga y transporte de rest	
			3,00	3,00	1		
1.200	400	3,00					
				CEMENTO	VIMENTO DE ACERA DE	M2 DEMOLICIÓN DE P	06.03.05
			ertedero autoriza- re base de hormi-	nento (panot), colocadas sobre la y transporte de restos a verte emento(panot), colocadas sobre la r transporte de restos a vertedero	os, incluso limpieza, carga to de acera de losetas de co	gón, con medios mecáni do.Demolición de pavime	
			3,60	3,00 1,20	1		
4.320	1.200	3,60		_			
				A 2.5 M, DE HORMIGÓN	DO DE PEATONES HASTA	UD FORMACIÓN DE V	06.03.06
			de hormigón, tipo ntado. en cumpli-	has de hasta 2.50 , de ancho, de de de piezas prefabricadas de re base de hormigón, y rejunta dad para considerarse adaptado.	erales inclinados, de piezas colocadas con mortero sob	parte central horizontal, la panot de acera o similar,	
			1,00				
85.000	85.000	1,00	-	=			
1.549.120				_O 06.03	TOTAL SUBCAPÍTUL		

	חיםס
	Ω
	О
	=
	2
	7
	2
	24 B 0 0 VS
	=
	ç
	α
	9
	2
	-
	U
	ш
	OZEGODOG
	4
	700
	7
	٠
_	





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LO	NGITUD ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	SUBCAPÍTULO 06.04							
06.04.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILLO SOBRE BASE DE HORMIGÓN							
	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.							
		3	3,00		9,00			
				_		9,00	400	3.600
06.04.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIME	NTO DE ACERA DE	CEMENTO					
	Demolición de pavimento de ac gón, con medios mecánicos, in do.Demolición de pavimento de gón, con medios mecánicos, inc	cluso limpieza, carga acera de losetas de co	y transporte de res emento(panot), coloca	stos a verte adas sobre b	edero autoriza- ase de hormi-			
		3	3,00 1,20		10,80			
				_		10,80	1.200	12.960
06.04.03	UD FORMACIÓN DE VADO D	E PEATONES HAST	A 2.5 M, DE HORMI	GÓN				
	Ud. Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50, de ancho, de 4 m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas de de piezas prefabricadas de hormigón, tipo panot de acera o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. en cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado.							
				_	3,00			
						3,00	85.000	255.000
	TO	TAL SUBCAPÍTUL	.O 06.04					271.560
	SUBCAPÍTULO 06.05							
06.05.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDII	LLO SOBRE BASE D	E HORMIGÓN					
	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.							
		1	30,00		30,00			
		1	38,00	_	38,00			
						68,00	400	27.200
06.05.02	M2 DEMOLICIÓN DE PAVIME	ENTO DE ACERA DE	CEMENTO					
	Demolición de pavimento de aci gón, con medios mecánicos, in do.Demolición de pavimento de gón, con medios mecánicos, inc	cluso limpieza, carga acera de losetas de co	y transporte de res emento(panot), coloca	stos a verte adas sobre b	dero autoriza- ase de hormi-			
		1	30,00 1,00		30,00			
		1	38,00 0,90	_	34,20			
						64,20	1.200	77.040
06.05.03	ML SUMINISTRO Y COLOCA							
	MI. Suministro y colocación de das sobre base de hormigón, rel encuentro.							
					68,00			
				_		68,00	3.100	210.800

CSV: 07E60009831B00V8L9P3D8K6B0

DDM arquitectos s.l.

	DESCRIPCIÓN	UDS LC	NGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.05.04	M2 RELLENO Y COMPACTADO DE TIERRAS PARA FORMACIÓN DE CAJA DE PAVIME							
	M2. Relleno y compactado de tierras para formación de caja de pavimento, de 30 cm de espesor como máximo, con material de aportación tolerable, extendido y compactado por capas hasta el 95% PM, con medios mecánicos, incluso carga y transporte de tierras.							
		1	68,00	1,20	81,60			
						81,60	780	63.648
06.05.05	M2 SUMINISTRO Y COLOCA	ACIÓN DE PAVIMENT	O DE PIEZA	S PREFABRICAD	AS DE			
	M2. Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o cuadradas de 40 cm de anchura, acabado antideslizante, colocadas con mortero y rejuntadas, incluso remates, piezas especiales y de encuentro.							
		•			81,60			
				-		81,60	4.800	391.680
06.05.06	UD FORMACIÓN DE VADO	DE PEATONES HAST	A 2.5 M, DE	HORMIGÓN				
	Ud. Formación de vado de per parte central horizontal, laterale panot de acera o similar, colo miento de las especificaciones	s inclinados, de pieza: cadas con mortero sol	s de de pieza bre base de l	as prefabricadas de normigón, y rejunta	hormigón, tipo do. en cumpli-			
					4,00			
				-				
						4,00	85.000	340.000
06.05.07	ML SUMINISTRO Y MONTA	IE DE BARANDILLA	DE ACERO I	NOXIDABLE		4,00	85.000	340.000
06.05.07	ML SUMINISTRO Y MONTA. MI. Suministro y montaje de ta accesibilidad.				o del código de	4,00	85.000	340.000
06.05.07	MI. Suministro y montaje de l				o del código de 3,50	4,00	85.000	340.000
06.05.07	MI. Suministro y montaje de l	parandilla de acero ino:	xidable, mode		· ·	3,50	85.000 21.000	340.000 73.500
06.05.07 06.05.08	MI. Suministro y montaje de l	parandilla de acero ino:	xidable, mode 3,50	elo en cumplimiento -	· ·	,		
	MI. Suministro y montaje de ta accesibilidad.	parandilla de acero ino: 1 IE DE PASAMANOS I	xidable, mode 3,50 DE ACERO II	elo en cumplimiento - NOXIDABLE	3,50	,		
	MI. Suministro y montaje de la accesibilidad. ML SUMINISTRO Y MONTA. MI. Suministro y montaje de pa	parandilla de acero ino: 1 IE DE PASAMANOS I	xidable, mode 3,50 DE ACERO II	elo en cumplimiento - NOXIDABLE	3,50	,		
	MI. Suministro y montaje de la accesibilidad. ML SUMINISTRO Y MONTA. MI. Suministro y montaje de pa	parandilla de acero ino: 1 IE DE PASAMANOS II asamanos de acero inc	xidable, mode 3,50 DE ACERO II oxidable, mod	elo en cumplimiento - NOXIDABLE	3,50	,		





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS LO	ONGITUD AN	CHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
	SUBCAPÍTULO 06.06								
06.06.01	M2 FORMACIÓN DE RAMPA EN EL EXTERIOR								
	M2. Formación de rampa en el exterior para desniveles de 120-200 cm, consistente en los trabajos de derribo en zona de actuación, carga y transporte de escombros, base de apoyo, muretes laterales y de soporte de solera cerámica de pendiente, capa de mortero y preparación de pavimento de aca- bado.								
		1	2,50	1,20	3,00				
				-		3,00	78.000	234.000	
06.06.02	ML SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARANDILLA DE ACERO INOXIDABLE								
	MI. Suministro y montaje de barandilla de acero inoxidable, modelo en cumplimiento del código de accesibilidad.								
		2	2,50		5,00				
				-		5,00	21.000	105.000	
06.06.03	ML SUMINISTRO Y MONTAJE DE	PASAMANOS	DE ACERO I	NOXIDABLE					
	MI. Suministro y montaje de pasama accesibilidad.	anos de acero ind	oxidable, mod	elo en cumplimient	o del código de				
		4	2,50		10,00				
						10,00	9.000	90.000	
	TOTAL	SUBCAPÍTU	LO 06.06					429.000	
	SUBCAPÍTULO 06.07								
06.07.01	ML DEMOLICIÓN DE BORDILLO	SOBRE BASE I	OF HORMIGO	ÓΝ					
00.07.01	Demolición de bordillo colocado sobre base de hormigón, con medios mecánicos, incluso limpieza, carga y transporte de restos a vertedero autorizado.								
		8	3,00		24,00				
				-		24,00	400	9.600	
06.07.02	M2 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	DE PAVIMEN	O DE PIEZA	S PREFABRICAD	AS DE				
	M2. Suministro y colocación de pavimento de piezas prefabricadas de hormigón, rectangulares o								
	cuadradas de 40 cm de anchura, aca so remates, piezas especiales y de e		nte, colocada	s con mortero y re	juntadas, inclu-				
		1	500,00	1,20	600,00				
						600,00	4.800	2.880.000	
06.07.03	UD FORMACIÓN DE VADO DE PEATONES HASTA 2.5 M, DE HORMIGÓN								
	Ud. Formación de vado de peatones en aceras estrechas de hasta 2.50, de ancho, de 4 m de largo, parte central horizontal, laterales inclinados, de piezas de de piezas prefabricadas de hormigón, tipo panot de acera o similar, colocadas con mortero sobre base de hormigón, y rejuntado. en cumplimiento de las especificaciones del código de accesibilidad para considerarse adaptado.								
					8,00				
						8,00	85.000	680.000	
	TOTAL	SUBCAPÍTU	LO 06.07					3.569.600	
							_		
	TOTAL CAPÍTULO 06							23.080.148	