



<p>LÍMITES Y CLASIFICACIÓN DEL SUELO</p> <ul style="list-style-type: none"> — LÍMITE DE SUELO URBANO — LÍMITE LÍNEALES DE ELECCIÓN — LÍMITE SUELO URBANIZABLE — LÍMITE PERÍMETRO DE SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN CAUTEJAR 	<p>CLASIFICACIÓN DE SUELO</p> <ul style="list-style-type: none"> SUELO URBANO SUELO URBANIZABLE SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO SUELO URBANIZABLE ORDENADO SUELO NO URBANIZABLE DE CARÁCTER NATURAL O RURAL SUELO NO URBANIZABLE DE CARÁCTER NATURAL O RURAL 	<p>AFECCIONES POR LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL O URBANÍSTICA</p> <ul style="list-style-type: none"> PLAN DE ORDENACIÓN TERRITORIAL DE LA AGLOMERACIÓN URBANA DE GRANADA (POTAGU) ZONA DE ALTO VALOR PRODUCTIVO ZONAS DE INTERÉS PARA LA AGLOMERACIÓN SUELO AFECTADO AL SISTEMA DE ESPACIOS ZONA DE ORDENACIÓN CONSERVADORA ZONA DE RESERVA PARA OPORTUNIDADES SUPRAMUNICIPALES ZONAS DE MEJORA Y REGENERACIÓN SUELO AFECTADO A LA RED VERDE PRINCIPAL SUELO AFECTADO A LA RED VERDE DE NIVELES NACIONAL-REGIONAL Y AGLOMERACIÓN ESPACIOS LINEALES LÍMITES SINGULARES AL CRECIMIENTO URBANO CAUCES CON PELIGRO DE INUNDACIÓN (con código) RED VIARIA DE NIVEL DE LA AGLOMERACIÓN (VAL-01 / VAL-02) 	<p>AFECCIONES POR LEGISLACIÓN ESPECÍFICA</p> <ul style="list-style-type: none"> LEY 3/1995, DE 23 DE MARZO DE VÍAS PECUARIAS VÍAS PECUARIAS VÍAS PECUARIAS (Trasvase Urbano) VÍAS PECUARIAS (Trasvase Desdoblado) 1 COLADA DEL CAMINO REAL (ancho legal 15 metros) 2 COLADA DEL LLANO LLEVAS (ancho legal variable) 3 COLADA DEL CAMINO DE LA COSTA (ancho legal 10 metros) 4 COLADA DEL RAMAL DE ENLACE (ancho legal variable) R.D.L. 1/2001 (DE 30 DE JULIO DE AGUAS) RED HÍDRICA PRINCIPAL (A, P, N y S) LEY 14/2007 (DE 26 DE NOVIEMBRE DEL PATRIMONIO HISTÓRICO DE ANDALUCÍA) ZONA PROTEGIDA ENTORNO DIRECTIVA 90/269/CEE, RED NATURA 2000, LUGARES DE INTERÉS COMUNITARIO EN ANDALUCÍA LIC POLICIA SANITARIA MORTUORIA, DECRETO 95/2001 POLICIA SANITARIA MORTUORIA, DECRETO 95/2001 	<ul style="list-style-type: none"> LEY 8/2001, DE 12 DE JULIO, DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA DOMINIO PÚBLICO Y LÍMITE DE NO EDIFICACIÓN (D.L.P.A.) DOMINIO PÚBLICO Y LÍMITE DE NO EDIFICACIÓN (D.L.P.D.A.) TRAZADO URBANO LEY 54/1997, DE 27 DE NOVIEMBRE, DEL SECTOR ELÉCTRICO LÍNEA ALTA TENSIÓN LEY 34/1996, DE 7 DE OCTUBRE, DEL SECTOR HIDROCARBUROS R.D. 1684/2002, DE 27 DE DICIEMBRE, GAS NATURAL GASEODUCTO LEY 68/06, DE 29 DE DICIEMBRE, DE MEDIDAS FISCALES, ADMINISTRATIVAS Y DEL ORDEN SOCIAL LEY 48/00, SOBRE NAVEGACIÓN AEREA LÍNEAS DE COTA SOBRE NIVEL DEL MAR DE LAS SUPERFICIES LIMITADORAS DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS (con código) 710 ZONA PRÓXIMA DE SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES MILITARES (con código) 	<p>PLANO F.1b PGOU-ADAPTACIÓN PARCIAL DE LAS NN.SS. AFECCIONES TERRITORIALES DE CARÁCTER NO ESTRUCTURAL.</p> <p>PGOU-ADAPTACIÓN PARCIAL DE LAS NORMAS SUBSIDIARIAS DE LAS GABIAS</p> <p>E: 1/10.000</p> <p>Nov. 2009</p> <p>FFGeo S.L.</p> <p>EXCMO AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------