



**DILIGENCIA**

Para hacer constar que el convenio de colaboración para regular las condiciones de cofinanciación del coste de la oferta adicional del servicio de la Línea Metropolitana número 156: Granada-Armilla-Churriana de La Vega-Las Gabias (fines de semana), suscrito entre el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada, la entidad Nex Continental Holdings S.L.U. y el Ayuntamiento de Las Gabias, firmado el 22 de enero de 2025 (expediente número 2024 37 24000261), para el periodo comprendido desde el 01 de enero de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025, ha sido incorporado al Registro de Convenios del Ayuntamiento de Las Gabias creado por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento, en su sesión ordinaria celebrada el 24 de febrero de 2020, con el número RCA07/2025.

**Las Gabias, documento firmado electrónicamente**  
**EL SECRETARIO GENERAL**  
**Francisco Javier Puerta Martí**

**DILIGENCIA**



| La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E90011893200Y5C7X0X0A3I6 en la Sede Electrónica de la Entidad | FIRMANTE - FECHA                                                                                                                                                                                                                             | EXPEDIENTE :: 202437 24000261                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                    | FRANCISCO JAVIER PUERTA MARTI-SECRETARIO GENERAL - 07/04/2025<br>serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 07/04/2025 14:34:40 | Fecha: 30/12/2024<br>Hora: 00:00<br>Und. reg: REGISTRO GENERAL |

CSV: 07E90011893200Y5C7X0X0A3I6





Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,  
Articulación del Territorio y Vivienda  
Consortio de Transporte Metropolitano del  
Área de Granada

**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA DE GRANADA Y EL AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS PARA COFINANCIAR EL COSTE DE UN SERVICIO DE REFUERZO Y PROLONGACIÓN A LA LÍNEA 156: GRANADA – ARMILLA – CHURRIANA DE LA VEGA – LAS GABIAS (FINES DE SEMANA)**

En Granada a la fecha de la firma electrónica

**REUNIDOS**

De una parte, **Don César Díaz Ruiz**, Director Gerente del **CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA DE GRANADA**, con CIF: Q-1800638-G.

De otra, **Doña Merinda Sadaba Terribas**, Alcaldesa- Presidenta del **EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS**, con C.I.F: P-1808300-F.

De otra, **Don Valeriano Díaz Revilla**, en su calidad de Apoderado de la entidad mercantil **NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U.**, titular de la concesión **VJA-073**, con C.I.F.: B-85146363.

Y **Don Carlos David Rivera García**, Secretario General del **CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA DE GRANADA**, por razón del cargo y para dar fe del presente Acto.

**INTERVIENEN**

**Don César Díaz Ruiz**, en virtud de las atribuciones conferidas por el art. 17 de los Estatutos del Consorcio y en las Bases de Ejecución del Presupuesto de Gastos del Consorcio para 2025.

**Doña Merinda Sadaba Terribas**, en virtud de las atribuciones conferidas por el art. 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local y debidamente facultada para resolver cuantas incidencias plantee su ejecución por Acuerdo del Pleno de su Ayuntamiento..

**Don Valeriano Díaz Revilla**, en virtud de Escritura de Poder otorgada a su favor el día 10 de febrero de 2009 ante el Notario de Madrid, Don Inocencio Figaredo de la Mora, con el número 354 de su protocolo, inscrito en el Registro Mercantil de Madrid, al Tomo 25978, Libro 0, Folio 85, Sección 8, Hoja M-443518, debidamente bastantado.

Las partes en la representación que ostentan, se reconocen mutuamente capacidad legal suficiente para celebrar el presente Convenio de Colaboración y,





## MANIFIESTAN

**Único.-** Que con la finalidad de mejorar el servicio de transporte regular de viajeros que presta la Línea 156: Granada – Armilla – Churriana de la Vega – Las Gabias. (Fines de semana), el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada y el Ayuntamiento de Las Gabias consideran necesario incrementar, para los fines de semana y festivos, el número de expediciones de la línea 156 y extender algunas expediciones hasta La Malahá, así como el uso del título de transportes de aplicación en el ámbito del Consorcio, de tal manera que sus usuarios puedan acceder a las mejoras de movilidad y tarifarias que el uso del título supone.

Por todo ello, las partes acuerdan celebrar el presente Convenio de Colaboración que se regirá por las siguientes,

## CLÁUSULAS

### **Primera.- OBJETO DEL CONVENIO.**

Es objeto del presente Convenio regular las condiciones de prestación en la mejora de servicio y de cofinanciación del coste del mismo, por periodo desde el 1 de enero de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025, realizándose un total de 24 expediciones diarias en sábados laborables y 19 en domingos y festivos. Tanto en sábados como en domingos y festivos, 3 de las expediciones se extenderán por la tarde hasta la localidad de La Malahá. No obstante, los servicios y horarios pueden sufrir modificaciones durante la vigencia del presente convenio, debido a la adopción de medidas excepcionales relacionadas con la oferta de servicios de transporte, liquidándose en función de los servicios realmente efectuados.

### **Segunda.- OFERTA ADICIONAL DE SERVICIOS.**

La oferta adicional a la que hace referencia la cláusula anterior para el periodo considerado es la que se incorpora como parte integrante del presente convenio como anexo número I.





### Tercera.- COSTE DE LOS SERVICIOS ADICIONALES.

El coste de los servicios adicionales, según el estudio de costes que se incorpora como parte integrante del presente Convenio como anexo número II, asciende a la cantidad de **15.954,33 €**, IVA incluido, con el siguiente detalle:

| LINEAS:      | RECORRIDOS                                                                  | COSTE              |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 156          | Granada – Armilla – Churriana de la Vega – Las Gabias.<br>(Fines de semana) | <b>15.954,33 €</b> |
| <b>TOTAL</b> |                                                                             | <b>15.954,33 €</b> |

- Coste día total de la línea (sábados): **315,17 €**
- Coste día total de la línea (D-F): **453,29 €**

### Cuarta.- COFINANCIACIÓN DE LOS SERVICIOS ADICIONALES.

El coste de los servicios adicionales será financiado al 50 % por el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada y al 50 % por el Ayuntamiento de Las Gabias, todo ello con arreglo al siguiente calendario de pagos:

A) El Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada, la cantidad de **SIETE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS DE EURO (7.977,17 €)**, IVA incluido, con cargo a la aplicación presupuestaria G/51B/47002/00 del capítulo IV del Presupuesto de Gastos del Consorcio de Transporte para 2025, correspondiente a la facturación del periodo del 1 de enero de 2025 al 31 de diciembre de 2025 de los servicios adicionales de la línea 156, que corresponde al 50 % del coste del servicio.

B) El Ayuntamiento de **Las Gabias**, la cantidad de **SIETE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS DE EURO (7.977,16 €)**, IVA incluido, con cargo a su Presupuesto de Gastos para 2025, correspondiente a la facturación del periodo del 1 de enero de 2025 al 31 de diciembre de 2025 de los servicios adicionales de la línea 156 que corresponde al 50 % del coste del servicio.

### Quinta.- RÉGIMEN DE PAGOS.

1.- Los abonos correspondientes a los servicios adicionales de la línea 156 se harán efectivos mensualmente al concesionario, tanto por el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada, como por el Ayuntamiento de Las Gabias en los quince días hábiles siguientes a su vencimiento, previa presentación por el concesionario de la factura correspondiente.

Las facturas mensuales se emitirán fraccionadas, en los porcentajes estipulados en la cláusula anterior, al Ayuntamiento de Las Gabias y al Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada, indicando en la misma el desglose y justificación del importe facturado en función de los costes





establecidos en el contrato. La suma de los importes de dichas facturas será igual al coste mensual total de los servicios adicionales contratados.

La liquidación se cerrará con fecha 31 de diciembre por acuerdo de todas las partes, una vez presentadas las correspondientes facturas por el concesionario, en función de los viajeros y servicios realmente efectuados y una vez deducido el 75% de los ingresos del operador procedentes de la percepción debida a los nuevos viajeros generados por la mejora del servicio. La deducción resultante se repartirá entre Ayuntamiento y Consorcio en función de los porcentajes de reparto de costes asumidos por éstos y establecidos en la cláusula anterior.

2.- Las facturas expedidas por el concesionario NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U., deberán contener los datos y requisitos establecidos por el Real Decreto 1619/2012, de 30 de Noviembre por el que se regulan las obligaciones de facturación.

#### **Sexta.- PAGO ANTICIPADO.**

Si el Ayuntamiento de Las Gabias hubiera pagado al Consorcio la totalidad del coste del servicio indicado en la Cláusula 4ª, apartado b), que le corresponde, con anterioridad a la firma del presente Convenio, las facturas a que se refiere la Cláusula 5ª serán giradas por el Operador al Consorcio de Transporte Metropolitano Área de Granada en su integridad, sin perjuicio de la liquidación procedente a 31 de diciembre y sin que, en ningún caso, el Consorcio pague mayor importe que el fijado en el Convenio.

De igual forma se obrará en caso de que el pago de la totalidad del coste del servicio a que se refiere este Convenio se realizara por el Ayuntamiento al Consorcio con posterioridad a la suscripción del mismo y durante su vigencia.

#### **Séptima.- INICIO DE LOS SERVICIOS.**

Los servicios contemplados en este Convenio se iniciarán el día 1 de enero de 2025, conforme a lo dispuesto en las cláusulas primera, cuarta y quinta.

#### **Octava.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO.**

Para el seguimiento del presente convenio, se establece la creación de una comisión de seguimiento compuesta por un representante de cada una de las partes firmantes, que serán nombrados y removidos, en su caso, por el órgano competente de cada una de las partes actantes.

Entre las funciones de la citada comisión se encuentra resolver las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación y cumplimiento del presente convenio.





#### **Novena. - VIGENCIA DEL CONVENIO.**

Los efectos del presente Convenio tienen validez desde el 1 de enero de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025, si bien podrá ser prorrogado por acuerdo expreso y con constancia escrita de las partes, y por duración limitada.

Este plazo se mantendrá salvo que con anterioridad a su vencimiento concluya el procedimiento administrativo de licitación de la concesión, en cuyo caso el inicio de la vigencia de la misma supondrá la fecha de finalización de los efectos del convenio.

Si se acumulan más de cuatro meses de ausencia de los abonos por parte de alguna de las partes, el servicio podrá ser suprimido.

En estos casos el Operador comunicará tanto al Ayuntamiento como al Consorcio la suspensión del contrato, la fecha de supresión de los servicios adicionales contratados y los nuevos horarios a aplicar en un plazo no inferior a 10 días desde dicha comunicación y al objeto de informar a los usuarios afectados por todas las partes.

Y en prueba de conformidad, firman el presente documento, en el lugar y fecha del encabezamiento, ante mí, el Secretario General, que doy fe.

**Por el Consorcio de Transporte**

Fdo.: César Díaz Ruiz

**Por el Ayuntamiento de Las Gabias.**

Fdo.: Merinda Sadaba Terribas

**Por la empresa Nex Continental Holdings**

Fdo.: Valeriano Díaz Revilla

**Por el Secretario General.**

Fdo.: Carlos David Rivera García





## ANEXO I: Oferta adicional de Servicios





## ANEXO II: Coste de los Servicios Adicionales





| 2025       | L-V | Sábados | Domingos | Total |
|------------|-----|---------|----------|-------|
| Enero      | 20  | 5       | 6        | 31    |
| Febrero    | 19  | 4       | 5        | 28    |
| Marzo      | 21  | 5       | 5        | 31    |
| Abril      | 20  | 4       | 6        | 30    |
| Mayo       | 21  | 5       | 5        | 31    |
| Junio      | 20  | 5       | 5        | 30    |
| Julio      | 23  | 4       | 4        | 31    |
| Agosto     | 20  | 5       | 6        | 31    |
| Septiembre | 22  | 4       | 4        | 30    |
| Octubre    | 22  | 4       | 5        | 31    |
| Noviembre  | 20  | 4       | 6        | 30    |
| Diciembre  | 21  | 3       | 7        | 31    |
| TOTAL      | 249 | 52      | 64       | 365   |

| 2025 búhos | V  | Sábados | P.Festivos | Total |
|------------|----|---------|------------|-------|
| Enero      | 5  | 5       | 1          | 11    |
| Febrero    | 4  | 4       | 1          | 9     |
| Marzo      | 4  | 5       | 0          | 9     |
| Abril      | 4  | 4       | 3          | 11    |
| Mayo       | 5  | 5       | 0          | 10    |
| Junio      | 4  | 5       | 1          | 10    |
| Julio      | 4  | 4       | 0          | 8     |
| Agosto     | 5  | 5       | 1          | 11    |
| Septiembre | 4  | 4       | 0          | 8     |
| Octubre    | 5  | 4       | 2          | 11    |
| Noviembre  | 4  | 5       | 0          | 9     |
| Diciembre  | 4  | 4       | 1          | 9     |
| TOTAL      | 52 | 54      | 10         | 116   |

|                        |          |         |
|------------------------|----------|---------|
|                        | €        | Fecha   |
| Coste de Personal      | 22,5     | 2024    |
| Coste de Gasoil        | 1,1322 € | oct.-24 |
| Coste de Seguros       | 4500     |         |
| Coste de Mantenimiento | 0,24205  |         |





| Sábados         |         |               |         |                 |         |               |         |
|-----------------|---------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|---------|
| L. 156          |         |               |         | L. 158          |         |               |         |
| Salidas Granada | HH.Serv | Salidas Gabia | HH.Serv | Salidas Granada | HH.Serv | Salidas Gabia | HH.Serv |
| 7:00            | 0:40    | 7:40          | 0:35    | 7:30            | 0:30    | 7:00          | 0:30    |
| 8:15            | 0:40    | 8:55          | 0:35    | 8:30            | 0:30    | 8:00          | 0:30    |
| 9:30            | 0:40    | 10:10         | 0:35    | 9:30            | 0:30    | 9:00          | 0:30    |
| 10:45           | 0:40    | 11:25         | 0:35    | 10:30           | 0:30    | 10:00         | 0:30    |
| 12:00           | 0:40    | 12:40         | 0:35    | 11:30           | 0:30    | 11:00         | 0:30    |
| 13:15           | 0:40    | 13:55         | 0:35    | 12:30           | 0:30    | 12:00         | 0:30    |
| 14:30           | 0:45    | 15:15         | 0:45    | 13:30           | 0:30    | 13:00         | 0:30    |
| 23:00           | 0:40    |               |         | 14:30           | 0:30    | 14:00         | 0:30    |
|                 |         |               |         | 16:00           | 0:30    | 15:00         | 0:30    |
|                 |         |               |         | 17:00           | 0:30    | 16:30         | 0:30    |
|                 |         |               |         | 18:00           | 0:30    | 17:30         | 0:30    |
|                 |         |               |         | 19:00           | 0:30    | 18:30         | 0:30    |
|                 |         |               |         | 20:00           | 0:30    | 19:30         | 0:30    |
|                 |         |               |         | 21:00           | 0:30    | 20:30         | 0:30    |
|                 |         |               |         | 22:00           | 0:30    | 21:30         | 0:30    |
|                 |         |               |         |                 |         | 22:30         | 0:30    |

Toma 0:30  
Deje 0:30

|                         | Sábados |       | Domingos |       |
|-------------------------|---------|-------|----------|-------|
|                         | L.156   | L.158 | L.156    | L.158 |
| Total IDA               | 8       | 15    | 9        | 4     |
| Total VUELTA            | 7       | 16    | 9        | 4     |
| Horas Conductor         | 10:40   | 16:30 | 12:55    | 4:00  |
| Total Kilómetros IDA    | 10,742  | 9,689 | 10,742   | 9,689 |
| Total Kilómetros VUELTA | 10,416  | 9,658 | 10,416   | 9,658 |

|                    | Días | Kms. L. 156      | Kms L. 158       | Kms. TyD        | Horas Cond.     |
|--------------------|------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Total Sábados      | 52   | 8.260,10         | 15.592,88        | 2.385,30        | 1.412,67        |
| Total D y F        | 64   | 12.187,01        | 4.952,83         | 1.713,98        | 1.082,67        |
| <b>TOTAL DATOS</b> |      | <b>20.447,10</b> | <b>20.545,71</b> | <b>4.099,28</b> | <b>2.495,33</b> |

| Domingos y Festivos |         |               |         |                 |         |               |         |
|---------------------|---------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|---------|
| L. 156              |         |               |         | L. 158          |         |               |         |
| Salidas Granada     | HH.Serv | Salidas Gabia | HH.Serv | Salidas Granada | HH.Serv | Salidas Gabia | HH.Serv |
| 7:40                | 0:40    | 7:00          | 0:40    | 9:00            | 0:30    | 9:30          | 0:30    |
| 11:00               | 0:40    | 8:20          | 0:40    | 10:00           | 0:30    | 10:30         | 0:30    |
| 12:20               | 0:40    | 11:40         | 0:40    | 15:00           | 0:30    | 15:30         | 0:30    |
| 13:40               | 0:40    | 13:00         | 0:40    | 18:00           | 0:30    | 18:30         | 0:30    |
| 16:00               | 0:40    | 14:20         | 0:40    |                 |         |               |         |
| 17:15               | 0:40    | 16:40         | 0:35    |                 |         |               |         |
| 19:30               | 0:40    | 17:55         | 0:40    |                 |         |               |         |
| 20:45               | 0:40    | 20:10         | 0:40    |                 |         |               |         |
| 22:00               | 0:40    | 21:25         | 0:40    |                 |         |               |         |





| Sábados         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |           |               |         |
|-----------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|---------------|---------|
| L. 156          |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |           |               |         |
| Salidas Granada | Gabia Grande | La Malahá                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | La Malahá | Salidas Gabia | Granada |
| 7:00            | 7:40         | 17:10<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |  |           |               |         |

Toma 0:30  
Deje 0:30

|                          | Sábados |         | Domingos |         |
|--------------------------|---------|---------|----------|---------|
|                          | L.156   | L.156-M | L.156    | L.156-M |
| Total IDA                | 21      | 3       | 15       | 3       |
| Total VUELTA             | 22      | 2       | 17       | 2       |
| Horas Conductor          | 35:20   |         | 27:20    |         |
| Total Kilómetros IDA     | 10,742  |         | 10,742   |         |
| Total Kilómetros VUELTA  | 10,416  |         | 10,416   |         |
| Total Kms. IDA Malahá    | 18,199  |         | 18,199   |         |
| Total Kms. VUELTA Malahá | 18,280  |         | 18,280   |         |

|                    | Días | Kms. L. 156      | Kms L. 156-M     | Kms. TyD        | Horas Cond.     |
|--------------------|------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Total Sábados      | 52   | 23.646,17        | 4.740,16         | 2.838,63        | 1.837,33        |
| Total D y F        | 64   | 21.644,93        | 5.834,05         | 2.747,90        | 1.749,33        |
| <b>TOTAL DATOS</b> |      | <b>55.865,31</b> | <b>10.574,21</b> | <b>5.586,53</b> | <b>3.586,67</b> |

|                    | Kms. L. 156 | Kms. TyD | Horas Cond. |
|--------------------|-------------|----------|-------------|
| Diferencia Sábados | 4.533,36    | 453,34   | 424,67      |
| Diferencia D y F   | 10.339,14   | 1.033,91 | 666,67      |
| Total Diferencia   | 14.872,50   | 1.487,25 | 1.091,33    |

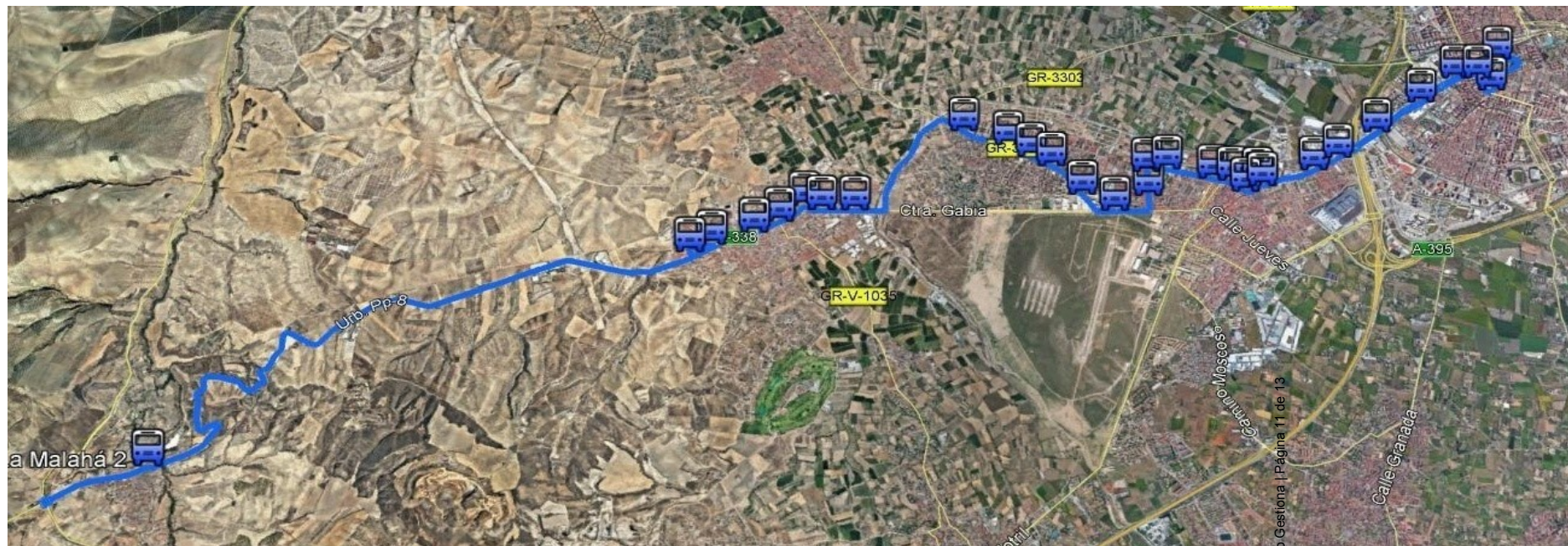
| DOMINGOS        |              |           |  |           |               |         |  |  |
|-----------------|--------------|-----------|--|-----------|---------------|---------|--|--|
| L. 156          |              |           |  |           |               |         |  |  |
| Salidas Granada | Gabia Grande | La Malahá |  | La Malahá | Salidas Gabia | Granada |  |  |
| 7:40            | 8:20         | 17:10     |  | 17:10     | 7:00          | 7:40    |  |  |
| 9:00            | 9:40         |           |  |           | 8:20          | 9:00    |  |  |
| 10:20           | 11:00        |           |  |           | 9:40          | 10:20   |  |  |
| 11:40           | 12:20        |           |  |           | 11:00         | 11:40   |  |  |
| 13:00           | 13:40        |           |  |           | 12:20         | 13:00   |  |  |
| 14:20           | 15:00        |           |  |           | 13:40         | 14:20   |  |  |
| 15:00           | 15:40        |           |  |           | 14:20         | 15:00   |  |  |
| 15:40           | 16:20        |           |  |           | 15:00         | 15:40   |  |  |
| 16:20           | 17:00        |           |  |           | 15:40         | 16:20   |  |  |
| 17:00           | 17:40        |           |  |           | 16:20         | 17:00   |  |  |
| 18:00           | 18:40        |           |  |           | 17:00         | 18:00   |  |  |
| 18:40           | 19:20        |           |  |           | 17:40         | 18:40   |  |  |
| 19:20           | 20:00        |           |  |           | 18:00         | 19:20   |  |  |
| 20:00           | 20:40        |           |  |           | 18:40         | 20:00   |  |  |
| 20:40           | 21:20        |           |  |           | 19:20         | 20:40   |  |  |
| 21:20           | 22:00        |           |  |           | 20:00         | 21:20   |  |  |
| 22:00           | 22:40        |           |  |           | 20:40         | 22:00   |  |  |
| 22:35           | 23:10        |           |  |           | 21:20         | 22:35   |  |  |
|                 |              | 23:30     |  |           | 22:00         | 23:10   |  |  |
|                 |              |           |  |           | 22:40         |         |  |  |
|                 |              |           |  |           |               |         |  |  |
|                 |              |           |  |           |               |         |  |  |
|                 |              |           |  |           |               |         |  |  |
|                 |              |           |  |           |               |         |  |  |
|                 |              |           |  |           |               |         |  |  |

ina | Página 10 de 13

|         | (Extensión La Malahá) |        |          |
|---------|-----------------------|--------|----------|
|         | IDA                   | VUELTA | Kms      |
| Sábados | 7,457                 | 7,864  | 1.981,15 |
| D y F   | 7,457                 | 7,864  | 2.438,34 |
| Total   |                       |        | 4.419,48 |

29,72%





Cód. Validación: 9C5AEF4YTGPEAYN3KSY25D6TH  
Verificación: <https://ctagr.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 11 de 13



## VALORACION DE MEJORA DE SERVICIO

|                              |            |                                    |  |
|------------------------------|------------|------------------------------------|--|
| OPERADOR                     |            | TRANVIAS METROPOLITANOS DE GRANADA |  |
| CONCESION                    |            | VJA-073                            |  |
| LINEAS                       | CODIGO     | L-156                              |  |
|                              | DENOMINAC. | Mejora Servicio 156                |  |
| CABECERA GRANADA             |            | Antonio Dalmases                   |  |
| CABECERA LAS GABIAS          |            | Cañada Real                        |  |
| FECHA DE INICIO (dd/mm/aa)   |            | 01/01/25                           |  |
| FECHA TERMINACION (dd/mm/aa) |            | 31/12/25                           |  |

|               | MATRICULA | 1ª Matric. | Ultima ITV | MARCA | MODELO | ANCHO (m) | LARGO (m) | ALTO (m) | MMA (Kg) |
|---------------|-----------|------------|------------|-------|--------|-----------|-----------|----------|----------|
| VEHICULO 1    |           |            |            |       |        | 2,50      | 12,00     |          | 18.000   |
| VEHICULO 2    |           |            |            |       |        | 2,5       | 7         |          | 7500     |
| VEHICULO 3... |           |            |            |       |        |           |           |          |          |

|               | PLAZAS AUTORIZADAS |          |        |       | PRECIO | VIDA UTIL<br>(años) | VALOR<br>RESIDUAL | ANTIGÜEDAD |
|---------------|--------------------|----------|--------|-------|--------|---------------------|-------------------|------------|
|               | CONDUCTOR          | SENTADAS | DE PIE | TOTAL |        |                     |                   |            |
| VEHICULO 1    |                    |          |        |       |        | 10                  | 5%                |            |
| VEHICULO 2    |                    |          |        |       |        |                     |                   |            |
| VEHICULO 3... |                    |          |        |       |        |                     |                   |            |

|                                           | Total Contrato     |                    | Periodo 2...      |                       |                        | Periodo 3...      |                       |                        |
|-------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|
|                                           | Fecha de inicio    | 01/01/25           | Fecha de inicio   | 01/01/25              | Fecha de inicio        | Fecha de inicio   |                       |                        |
|                                           | Fecha final        | 31/12/25           | Fecha final       | 31/12/25              | Fecha final            | Fecha final       |                       |                        |
|                                           | Sábados            | Domingos           | L-V<br>Laborables | Sábados<br>Laborables | Domingos y<br>festivos | L-V<br>Laborables | Sábados<br>Laborables | Domingos y<br>festivos |
| UTILIZACION VEH 1 (%)                     | 100%               | 100%               |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| Nº DE DIAS                                | 52                 | 64                 |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| HORA INICIO (hh:mm)                       |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| CABECERA INICIO                           |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| HORA FINAL TURNO 1                        |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| CABECERA TERMINACION                      |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| TOMA TURNO 1                              |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| HORAS DIARIAS TURNO 1                     |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| DEJE TURNO 1                              |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| HORAS ORDINARIAS                          |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| HORAS NOCTURNAS                           |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| TOTAL HORAS DIARIAS                       | 8:10               | 10:25              |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>HORAS TOTALES</b>                      | <b>424,67</b>      | <b>666,67</b>      |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| Nº EXPEDICIONES (Ida y vuelta)            |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| LONGITUD MEDIA DE RECORRIDO (m)           |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| COTA MAXIMA (m)                           |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| COTA MINIMA (m)                           |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>PEND ASCENDENTE MEDIA</b>              |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| KILÓMETROS SERVICIO/DIA                   | 87,18              | 161,55             |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| KILOMETROS TOMA Y DEJE/DIA                | 8,7                | 16,2               |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>KILOMETROS TOTALES</b>                 | <b>4.986,7</b>     | <b>11.373,0</b>    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| KM VEH 1                                  | 4.986,70           | 11.373,05          |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| PRECIO/HORA ORDINARIA                     | 22,50 €            | 22,50 €            |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| PRECIO/HORA NOCTURNA                      | 27,00 €            | 27,00 €            |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| HORAS ORDINARIAS                          | 424,7              | 666,7              |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| HORAS NOCTURNAS                           | 0                  | 0                  |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>COSTE PERSONAL</b>                     | <b>9.555,00 €</b>  | <b>15.000,00 €</b> |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| PRECIO COMBUSTIBLE (IVA no incl)          | 1,13 €             | 1,13 €             | oct-24            |                       |                        |                   |                       |                        |
| CONSUMO TOTAL COMBUSTIBLE VEH 1( litros ) | 2.244,01           | 5.117,87           |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| CONSUMO TOTAL COMBUSTIBLE ( litros )      | 2.244,01           | 5.117,87           |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>COSTE COMBUSTIBLE</b>                  | <b>2.540,74 €</b>  | <b>5.794,62 €</b>  |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| PRECIO VEH 1 MANTENIMIENTO/KM             | 0,24 €             | 0,24 €             |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| COSTE MANTENIMIENTO VEH 1                 | 1.207,03 €         | 2.752,85 €         |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>COSTE MANTENIMIENTO</b>                | <b>1.207,03 €</b>  | <b>2.752,85 €</b>  |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| AMORTIZACION ANUAL VEH 1                  | 0 €                | 0 €                |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>COSTE AMORTIZACION</b>                 | <b>0 €</b>         | <b>0 €</b>         |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| SEGUROS VEH 1                             | 0 €                | 0 €                |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>COSTE SEGUROS</b>                      | <b>0 €</b>         | <b>0 €</b>         |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
|                                           |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>TOTAL COSTE</b>                        | <b>13.302,77 €</b> | <b>23.547,46 €</b> |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
|                                           |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>BENEFICIO INDUSTRIAL (12%)</b>         | <b>1.596,33 €</b>  | <b>2.825,70 €</b>  |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                      | <b>14.899,10 €</b> | <b>26.373,16 €</b> |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>IVA (10%)</b>                          | <b>1.489,91 €</b>  | <b>2.637,32 €</b>  |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
|                                           |                    |                    |                   |                       |                        |                   |                       |                        |
| <b>TOTAL ANUAL</b>                        | <b>16.389,01 €</b> | <b>29.010,48 €</b> |                   |                       |                        |                   |                       |                        |

|                     |                 |                 |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|
| <b>COSTE DIARIO</b> | <b>315,17 €</b> | <b>453,29 €</b> |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| <b>TOTAL 2025</b> | <b>45.399,49 €</b> |
|-------------------|--------------------|





| APORTACIONES | 45.399,49 € |            |                          |
|--------------|-------------|------------|--------------------------|
|              | CONSORCIO   | La Malahá  | AYTOS. CHURRIANA Y GABIA |
|              | 26.072,45 € | 3.372,71 € | 15.954,33 €              |

| AYUNTAMIENTO DE CHURRIANA DE LA VEGA |
|--------------------------------------|
| 7.977,16 €                           |

| AYUNTAMIENTO DE LAS GABIAS |
|----------------------------|
| 7.977,16 €                 |

