

SECRETARÍA GENERAL

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

ANÁLISIS DE IMPACTO NORMATIVO

EXPEDIENTE: 2025 37 25000123 ÁREA GESTORA: SECRETARÍA GENERAL

El artículo 130 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas establece en su apartado 2 que las Administraciones Públicas promoverán la aplicación de los principios de buena regulación y cooperarán para promocionar el análisis económico en la elaboración de las normas y, en particular, para evitar la introducción de restricciones injustificadas o desproporcionadas a la actividad económica.

Impacto competencial	Título competencial:
	Artículo 4 y 139 a 141 de Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.
	Artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
Impacto organizativo	A) Incidencia en creación de órganos, entidades y puestos de trabajo:
	SÍ NO X
	OBSERVACIONES: Las actuaciones derivadas de esta Ordenanza se realizarán a través de la Policía Local y los servicios administrativos del área de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Las Gabias
	B) Incidencia en el reparto de atribuciones entre órganos
	SÍ NO X
Impacto presupuestario	A) Afecta sólo al área proponente
	SÍ NO X
	B) Afecta a otras áreas
	SÍ X NO
	OBSERVACIONES: Las actuaciones administrativas





SECRETARÍA GENERAL

	derivadas de la Ordenanza afectan a la Secretaría General y a la Tesorería.
Impacto económico	A) Impacto económico directo
	SÍ NO X
	B) Impacto económico indirecto
	SÍ X NO
	OBSERVACIONES: Las derivadas en su caso del importe de las sanciones.
Impacto medioambiental	Esta norma contribuirá a la protección del medio ambiente
	SÍ X NO
	OBSERVACIONES: La regulación del uso de los vehículos de movilidad personal establecen una seguridad jurídica que fomenta su uso, reduciendo la contaminación proveniente del uso de otro tipo de transporte.
Impacto de género	La norma posee relevancia de género
	SÍ NO X
Simplificación de	A) Supone una reducción de cargas administrativas
procedimientos	SÍ NO X
	B) Incorpora nuevas cargas administrativas
	SÍ NO X
	C) Supone una simplificación de procedimientos
	SÍ NO X
Otros impactos	OBSERVACIONES: Las previsiones contenidas en este borrador no contienen ningún aspecto del que puedan derivarse consecuencias negativas, por lo que el impacto por razón de familia, infancia, igualdad, discapacidad de esta norma es nulo por atender exclusivamente a cuestiones técnicas.

Las Gabias, documento firmado electrónicamente EL SECRETARIO GENERAL Francisco Javier Puerta Martí